

CALC

中國飛機租賃集團控股有限公司

(根據開曼群島法例註冊成立的有限公司)

股份代號: 01848

2024 中期報告

全球視野 佈局未來



目錄

2	公司資料
4	管理層討論及分析
27	一般資料
40	中期合併資產負債表
41	中期合併收益表
42	中期合併全面收益表
43	中期合併權益變動表
44	中期合併現金流量表
46	中期簡明合併財務資料附註



公司資料

董事會

執行董事

張明翱先生(董事會主席)
潘浩文先生(首席執行官)
李國輝先生(首席財務官兼首席策略官)

非執行董事

王雲女士

獨立非執行董事

卓盛泉先生
謝曉東博士，榮譽勳章
范駿華先生，太平紳士

委員會組成

審核委員會

范駿華先生，太平紳士(主席)
卓盛泉先生
謝曉東博士，榮譽勳章

薪酬委員會

謝曉東博士，榮譽勳章(主席)
王雲女士
潘浩文先生
卓盛泉先生
范駿華先生，太平紳士

提名委員會

卓盛泉先生(主席)
謝曉東博士，榮譽勳章
范駿華先生，太平紳士

公司秘書

顏芝梅女士

核數師

羅兵咸永道會計師事務所
執業會計師

註冊辦事處

Maples Corporate Services Limited
PO Box 309
Ugland House
Grand Cayman
KY1-1104
Cayman Islands

香港主要營業地點

香港
夏慤道16號
遠東金融中心32樓

公司網站

www.calc.com.hk

投資者關係聯絡處

ir@calc.com.hk

股份登記及過戶處

股份登記及過戶總處

Maples Fund Services (Cayman) Limited
PO Box 1093, Boundary Hall
Cricket Square
Grand Cayman
KY1-1102
Cayman Islands

股份登記及過戶分處

卓佳證券登記有限公司
香港
夏慤道16號
遠東金融中心17樓

股份代號

01848

公司資料

主要往來銀行及金融機構

(按英文字母順序排列)

中國農業銀行股份有限公司

北京銀行股份有限公司

中國銀行股份有限公司

交通銀行股份有限公司

東亞銀行有限公司

江蘇銀行股份有限公司

寧波銀行

天津銀行股份有限公司

法國巴黎銀行

渤海銀行

中信銀行

中信銀行(國際)有限公司

中國建設銀行股份有限公司

國家開發銀行

中國光大銀行股份有限公司

招商銀行股份有限公司

浙商銀行股份有限公司

創興銀行有限公司

法國東方匯理銀行

德意志銀行

中國進出口銀行

華夏銀行

中國工商銀行股份有限公司

興業銀行股份有限公司

韓國產業銀行

MUFG Bank, Ltd.

中國郵政儲蓄銀行股份有限公司

上海浦東發展銀行股份有限公司

法國興業銀行

渣打銀行

管理層討論及分析

中期業績回顧

2024年上半年，環球航空市場穩步向好。國際航空運輸協會(IATA)最新數據顯示，在國際航線強勁需求拉動下，2024年6月全球航空客運總量(按照收入客公里或RPKs計算)同比增長9.1%，載客率提升至85%。中國民航客運市場亦持續向好，國內航線客運量恢復常態增長，國際航線客運量亦回升至2019年同期的超八成。然而，部分客機安全事件頻發，供應鏈問題持續，美聯儲降息時間表推遲等不利因素的存在也對航空業帶來一定挑戰。

本集團審時度勢、緊抓機遇，上半年整體運營及業績表現穩健。截至2024年6月30日止的六個月內(「回顧期間」)，本集團收入總額為2,528.1百萬港元，較去年同期增長8.7%(2023年上半年：2,326.3百萬港元)。於回顧期間，本公司股東應佔溢利達到131.7百萬港元(2023年上半年：201.2百萬港元)，較去年同期有所下降。每股盈利為0.177港元(2023年上半年：0.270港元)。

董事會決議派發中期股息每股普通股0.12港元(2023年上半年：0.15港元)，總計89.4百萬港元。

優質訂單資產

本集團是全球少數幾間可直接向飛機原始製造商(OEMs)採購飛機的租賃商之一，在提前佈局新一代節能機型的同時，亦持續助力國產飛機產業化及國際化發展。於回顧期間，本集團通過租賃出口的方式再向印尼翎亞航空交付了第三架ARJ21飛機。值得一提的是，這是本集團首單人民幣飛機出口租賃業務，也是中國首單以國產飛機為標的的跨境人民幣結算項目。於2024年6月30日，本集團擁有待交付飛機訂單共129架，包括102架空客和27架商飛飛機。航空諮詢機構Cirium數據顯示，於2024年6月30日，按訂單飛機數量計，本集團位列全球租賃商第七位。

高流動性機隊組合

於回顧期間，本集團繼續憑藉優質訂單資產優化機隊組合，共向航司客戶交付12架全新飛機，其中絕大多數為空客新一代節能機型。同時，本集團順應飛機交易市場復甦帶來的機遇，於回顧期間合共簽署17架飛機買賣協議，並順利完成其中5架飛機出售，滿足了不同偏好飛機投資者的需要。於2024年6月30日，本集團機隊規模達199架飛機，其中包括172架自有飛機和27架代管飛機。

於回顧期間，本集團維持高流動性現代化機隊組合。於2024年6月30日，按飛機數目計，本集團自有機隊90%以上是窄體機型，屬於流動性極佳、備受市場歡迎的資產類別，整體資產價值持續上揚。受益於優質機隊資產，於2024年6月30日，除一架涉及俄羅斯航司的飛機和兩架取回談判中的飛機外，本集團自有機隊均配有租約。於2024年6月30日，本集團自有機隊的平均機齡為8.1歲，平均剩餘租期為5.9年。

管理層討論及分析

全球航司客戶群

本集團於中國市場始終保持領先地位，於2024年6月30日，按飛機數目計，本集團自有機隊的68%租予中國(含港澳台)航司，其中多數是財務實力雄厚的國有航空公司。同時，本集團亦積極在全球範圍拓展優質客戶，於回顧期間，本集團通過取回飛機再出租及首期租約到期轉租賃的方式與漢莎航空集團、南非航空、宿霧太平洋航空等全球一線航空公司客戶成功達成首次合作，進一步提升客戶群質量和多元化地域分佈。得益於整體客戶質量及其經營表現持續改善，於回顧期間，本集團整體租金回收率達到101.3%。

於2024年6月30日，本集團整體客戶群(含自有及代管飛機)已增加至42間航司，遍佈22個國家和地區。從訂單簿配租情況來看，2025年12月之前計劃交付的所有飛機均配有租約，其中超過半數將出租予海外航司客戶，預計本集團海外航司客戶佔比將進一步增加。

多元融資渠道

本集團擁有境內外雙平台多元化融資渠道，並不斷拓寬和優化資金來源，保障充足流動性的同時，持續優化債務結構。

回顧期間，本集團獲得新增及續期的融資額度超過170億港元，包括飛機項目貸款、飛機預付款(PDP)融資、人民幣債券等，為業務發展提供有力支持。於2024年6月30日，本集團現金及現金等價物為6,114.5百萬港元及未提取借貸融資為2,299.4百萬港元，現金及現金等價物及未提取借貸融資總餘為8,413.9百萬港元。

債券發行方面，於回顧期間，鑒於中國國內市場相對低而穩定的利率環境及充裕的流動性供給，本集團在中國市場成功發行了3年期3億人民幣及5年期12億人民幣的中期票據，票面利率分別為2.75%和3.3%，反映了中國債券投資人對本集團經營實力和發展前景的認可。截至2024年6月30日，集團人民幣借貸估計息債務總額的比重已增加至近27%。償付方面，本集團已於2024年3月以及4月分別償還1.489億美元債以及14.9億元人民幣票據。

未來，本集團將繼續密切關注境內外市場變化，靈活選擇更優市場及融資方式，繼續加大無抵押融資，優化債務結構，持續提升財務靈活性和資金利用效率，以不斷降低整體利息成本；同時亦會積極探索股權融資及其他資本市場創新融資工具，力爭進一步拓展融資渠道，增強資本實力，多舉措並重提升國際信用評級。

管理層討論及分析

展望

總體而言，全球航空業環境持續向好，過往外部不利因素的影響已經消除或明顯減弱。IATA於6月再次上調航空業2024年盈利預期，預計全行業總收入將達到9,960億美元，同比增長9.7%，創歷史新高，並將2024年航空業淨利潤預測自早前的274億美元上調至305億美元。與此同時，供應鏈中斷、交付延遲、發動機短缺等問題未能緩解，OEMs產能提速計劃亦一再延遲，業界普遍預計飛機供給將維持緊缺，有望繼續帶動飛機租賃市場需求，並支撐飛機市場價值和租金水平維持高位乃至進一步提升。有鑒於此，本集團將積極把握全球航空業新一輪增長週期帶來的業務機會，充分發揮飛機全產業鏈運營優勢，加快在全球市場拓展優質客戶，增強主營業務核心競爭力，並繼續服務國家戰略，堅定支持國產民機拓展全球市場。

另一方面，儘管美聯儲首次降息時間較早前預期有所推遲，但市場仍普遍預計美聯儲將於2024年內開啟降息週期，至少降息一次，這有助於降低市場資金成本，本集團利息開支壓力也將進一步降低，同時亦有助於帶動飛機交易市場的活躍度。本集團將密切關注利率走勢變化，適時把握飛機交易市場機遇，滿足不同投資人的飛機資產配置偏好，優化自有機隊組合及提升資產管理能力；同時亦將進一步優化財務結構，提升財務穩健性，力爭實現投資級國際評級及長遠高質量可持續發展。

管理層討論及分析

中期合併收益表

	未經審核	
	截至6月30日止六個月	
	2024年 千港元	2023年 千港元
收入總額		
租賃收入		
融資租賃收入	300,224	296,555
經營租賃收入	1,922,237	1,759,898
	2,222,461	2,056,453
其他經營收入		
來自飛機交易及飛機部件貿易的淨收入	25,427	44,695
其他收入	280,208	225,109
	2,528,096	2,326,257
開支		
利息開支	(1,340,118)	(1,075,871)
折舊	(839,726)	(748,034)
預期信貸虧損撥回/(預期信貸虧損)	28,331	(51,782)
其他經營開支	(236,601)	(147,825)
	(2,388,114)	(2,023,512)
分佔聯營公司及合營公司的業績	(564)	(1,267)
其他收益淨額	162,001	159,257
除所得稅前溢利	301,419	460,735
所得稅開支	(115,770)	(153,833)
期內溢利	185,649	306,902
以下人士應佔溢利		
本公司股東	131,749	201,171
永久資本證券及其他非控股權益之持有人	53,900	105,731
	185,649	306,902
本公司股東應佔溢利的每股盈利(以每股港元列示)		
- 每股基本盈利	0.177	0.270
- 每股攤薄盈利	0.177	0.270

管理層討論及分析

中期合併資產負債表

	未經審核 於2024年 6月30日 千港元	經審核 於2023年 12月31日 千港元
資產		
物業、廠房及設備以及使用權資產	36,744,608	33,493,826
於聯營公司及合營公司的投資及向其作出的貸款	642,524	1,529,629
融資租賃應收款項－淨額	8,643,662	8,577,339
按公平值計入損益的金融資產	1,471,869	621,749
衍生金融資產	15,685	61,157
飛機預付款(「PDP」)及與飛機購買相關的其他預付及應收款項	7,047,519	7,626,274
預付款項及其他資產	728,337	647,166
資產分類至持作出售	2,321,441	1,425,254
飛機部件貿易資產	3,431	1,934
受限制現金	263,333	544,524
現金及現金等價物	6,114,507	5,295,875
資產總額	63,996,916	59,824,727
權益		
股本	74,436	74,436
儲備	2,095,595	2,173,544
保留盈利	2,101,656	2,081,560
本公司股東應佔權益	4,271,687	4,329,540
永久資本證券及其他非控股權益	779,398	810,422
權益總額	5,051,085	5,139,962
負債		
遞延所得稅負債	1,188,112	1,191,479
借貸	48,458,581	42,911,870
中期票據	1,621,634	1,656,173
債券及融資券	4,690,883	5,943,499
衍生金融負債	188,030	147,735
應付所得稅	83,876	66,056
應付利息	227,557	392,690
其他負債及應計費用	2,487,158	2,375,263
負債總額	58,945,831	54,684,765
權益及負債總額	63,996,916	59,824,727

管理層討論及分析

1. 業績

截至2024年6月30日止期間，本集團的收入總額為2,528.1百萬港元，較去年同期的2,326.3百萬港元增加201.8百萬港元或8.7%。截至2024年6月30日止期間，溢利為185.6百萬港元(截至2023年6月30日止六個月：306.9百萬港元)。截至2024年6月30日止六個月，本公司股東應佔溢利為131.7百萬港元(截至2023年6月30日止六個月：201.2百萬港元)。截至2024年6月30日止期間，除利息、稅項、折舊及攤銷前盈利(「EBITDA」)為2,481.3百萬港元(截至2023年6月30日止六個月：2,284.6百萬港元)。

於2024年6月30日，資產總額為63,996.9百萬港元，較2023年12月31日的59,824.7百萬港元，增加4,172.2百萬港元或7.0%。資產增加的主要因為本集團的機隊總規模由2023年12月31日的165架飛機增加至2024年6月30日的172架飛機。

於2024年6月30日，負債總額為58,945.8百萬港元，較2023年12月31日的54,684.7百萬港元，增加4,261.1百萬港元或7.8%。負債增加乃主要由於借貸增加5,546.8百萬港元，主要因為本集團機隊總規模增加。於2024年6月30日，本集團的借貸為48,458.6百萬港元(2023年12月31日：42,911.8百萬港元)。

1.1 收入總額

截至2024年6月30日止六個月，收入總額為2,528.1百萬港元，較去年同期的2,326.3百萬港元，增加201.8百萬港元或8.7%。

截至2024年6月30日止六個月，融資租賃及經營租賃的租賃收入總額為2,222.5百萬港元，較截至2023年6月30日止六個月的2,056.5百萬港元，增加166.0百萬港元或8.1%。租賃收入總額增加，主要由於本集團機隊規模由2023年12月31日的165架飛機增加至2024年6月30日的172架飛機。

截至2024年6月30日止六個月，本集團的融資租賃及經營租賃的平均租賃租金收益率分別為9.5%(截至2023年6月30日止六個月：14.1%)及10.2%(截至2023年6月30日止六個月：11.1%)。融資租賃及經營租賃的平均租賃租金收益率按預期年化收取的租賃總額除以飛機賬面淨值計算。本集團的加權平均租賃租金收益率為10.1%(截至2023年6月30日止六個月：11.3%)。

管理層討論及分析

1.2 其他經營收入

1.2.1 來自飛機交易及飛機部件貿易的淨收入

截至2024年6月30日止六個月，本集團確認來自出售五架飛機及飛機部件貿易的收益淨額25.4百萬港元(截至2023年6月30日止六個月：來自出售一架飛機及飛機部件貿易的收益淨額44.7百萬港元)。出售飛機的賬面淨值總額為507.4百萬港元(截至2023年6月30日止六個月：438.2百萬港元)。

1.2.2 其他收入

截至2024年6月30日止六個月，本集團的其他收入如下：

	未經審核		變動
	截至6月30日止六個月		
	2024年 百萬港元	2023年 百萬港元	
政府支持	113.1	100.1	+13.0%
貸款予聯營公司及合營公司的利息收入	55.0	56.8	-3.2%
銀行利息收入	65.3	32.4	+101.5%
來自CAG Bermuda 1 Limited(「CAG」)及其 附屬公司(統稱「CAG集團」)的資產管 理服務費收入	9.2	9.3	-1.1%
其他	37.6	26.5	+41.9%
總計	280.2	225.1	+24.5%

截至2024年6月30日止六個月，政府支持為113.1百萬港元，較截至2023年6月30日止六個月的100.1百萬港元，增加13.0百萬港元或13.0%。

其他主要涉及遞延經營租賃應收款項利息及自供應商收取的款項。

管理層討論及分析

1.3 開支

1.3.1 利息開支

截至2024年6月30日止六個月，本集團產生利息開支1,340.1百萬港元，較去年同期的1,075.9百萬港元，增加264.2百萬港元或24.6%。利息開支增加乃主要由於計息債務總額(包括借貸、中期票據以及債券及融資券)由2023年6月30日的52,453.1百萬港元增加至2024年6月30日的54,771.1百萬港元及美元有抵押隔夜融資利率由2023年6月30日的5.09%上升至2024年6月30日的5.33%。期內計息債務總額的平均實際利率為5.92%(截至2023年6月30日止六個月：5.72%)。

若干浮動利率借貸的利息開支已對沖或資本化。下表概述於2024年6月30日美元利率變動對浮動利率借貸的未對沖部分的敏感度測試：

美元利率	影響	
	現金流出 百萬港元	本公司股東 應佔溢利 百萬港元
上升100點子	245	(184)
下降100點子	(245)	184

1.3.2 折舊

有關金額指經營租賃項下的飛機、租賃物業裝修、辦公室設備、辦公大樓、使用權資產及其他資產折舊。截至2024年6月30日止六個月，折舊為839.7百萬港元，較去年同期的748.0百萬港元，增加91.7百萬港元或12.3%。此乃主要由於須予折舊的經營租賃項下的飛機數量由2023年12月31日的113架飛機增加至2024年6月30日的119架飛機所致。

1.3.3 預期信貸虧損撥回/(預期信貸虧損)

預期信貸虧損主要為就融資租賃應收款項、經營租賃應收款項以及向聯營公司及合營公司提供的貸款，預期交易對手未能支付其應付本集團款項作出的計提。截至2024年6月30日止六個月，預期信貸虧損撥回主要是由於本集團就一間合營公司償還若干貸款以及經營業績改善而作出相關預期信貸虧損撥回。

管理層討論及分析

1.3.4 其他經營開支

其他經營開支主要指薪金及佣金、與飛機租賃業務有關的專業費用、增值稅附加費及其他稅項、租金及辦公室行政開支。其他經營開支增加乃主要由於與飛機租賃業務、飛機交易及融資相關的專業費用增加及員工相關的成本增加所致。

1.4 其他收益淨額

	未經審核		變動
	截至6月30日止六個月		
	2024年	2023年	
	百萬港元	百萬港元	
人民幣匯兌收益	256.2	242.2	+5.8%
人民幣貨幣遠期合約的公平值虧損	(78.2)	(123.3)	-36.6%
人民幣匯兌收益淨額	178.0	118.9	+49.7%
美元匯兌虧損	(2.7)	(15.6)	-82.7%
按公平值計入損益的金融資產的公平值收益	0.4	21.4	-98.1%
利率所致的公平值變動	0.2	28.1	-99.3%
貨幣掉期的(變現虧損)/未變現收益	(13.9)	6.5	不適用
總計	162.0	159.3	+1.7%

以人民幣計值的金融負債淨額產生的匯兌收益淨額主要由於美元兌人民幣匯率由2023年12月31日的約7.1升值至2024年6月30日的約7.3。

敏感度測試

於2024年6月30日，本集團面臨匯兌風險的人民幣金融負債淨額為人民幣99億元。為降低匯率風險，本集團作出人民幣20億元的對沖安排。於2024年6月30日，人民幣匯率風險敞口淨額為人民幣79億元。人民幣兌美元升值/貶值5%將導致截至2024年6月30日止六個月的本公司股東應佔溢利減少/增加422.3百萬港元。

1.5 所得稅開支

截至2024年6月30日止六個月，所得稅為115.8百萬港元，而去年同期則為153.8百萬港元。

管理層討論及分析

2. 中期合併資產負債表

2.1 資產

於2024年6月30日，本集團的資產總額為63,996.9百萬港元，較2023年12月31日的59,824.7百萬港元增加4,172.2百萬港元或7.0%。

	未經審核 於2024年 6月30日 百萬港元	經審核 於2023年 12月31日 百萬港元	變動
物業、廠房及設備以及使用權資產 (主要為「經營租賃項下的飛機」)	36,744.6	33,493.8	+9.7%
融資租賃應收款項 - 淨額 (「融資租賃項下的飛機」)	8,643.7	8,577.3	+0.8%
資產分類至持作出售 (「作出售的經營租賃項下的飛機」)	2,321.4	1,425.3	+62.9%
飛機預付款(「PDP」)及與飛機購買 相關的其他預付及應收款項	7,047.5	7,626.3	-7.6%
預付款項及其他資產	731.8	649.1	+12.7%
於聯營公司及合營公司的投資及 向其作出的貸款	642.5	1,529.6	-58.0%
按公平值計入損益的金融資產	1,471.9	621.7	+136.8%
衍生金融資產	15.7	61.2	-74.3%
受限制現金	263.3	544.5	-51.6%
現金及現金等價物	6,114.5	5,295.9	+15.5%
資產總額	63,996.9	59,824.7	+7.0%

2.1.1 物業、廠房及設備以及使用權資產、融資租賃應收款項 - 淨額以及資產分類至持作出售

物業、廠房及設備以及使用權資產主要包括分類為經營租賃的飛機成本(扣除其累計折舊)。物業、廠房及設備以及使用權資產增加主要由於本集團經營租賃項下的機隊規模由2023年12月31日的113架飛機增加至2024年6月30日的119架飛機，並扣除了期內計提的折舊。

管理層討論及分析

融資租賃應收款項淨額指分類為融資租賃的飛機之最低租賃應收款項及其剩餘價值的現值。於期內將融資租賃項下的一架飛機重新分類至經營租賃。本集團融資租賃項下的機隊規模由2023年12月31日的48架飛機減少至2024年6月30日的47架飛機。

資產分類至持作出售指於未來十二個月預計出售的資產成本。截至2024年6月30日止六個月，兩架飛機重新分類至持作出售。分類至持作出售的飛機數目由2023年12月31日的四架飛機增加至2024年6月30日的六架飛機。

本集團於物業、廠房及設備以及使用權資產、融資租賃應收款項－淨額以及資產分類至持作出售項下的總機隊規模概述如下：

	於2024年 6月30日 自有飛機	於2023年 12月31日 自有飛機
物業、廠房及設備以及使用權資產 (經營租賃)	119	113
融資租賃應收款項－淨額(融資租賃)	47	48
資產分類至持作出售(經營租賃)	6	4
總計(附註)	172	165

附註：包括於2024年6月30日仍於俄羅斯的一架飛機(2023年12月31日：一架)。

本集團於物業、廠房及設備以及使用權資產、融資租賃應收款項－淨額以及資產分類至持作出售項下的總機隊規模由2023年12月31日的165架飛機增加至2024年6月30日的172架飛機。

於2024年6月30日，飛機的總賬面淨值為46,905.5百萬港元(2023年12月31日：42,826.9百萬港元)。

管理層討論及分析

2.1.2 飛機組合

按飛機數量劃分的飛機組合如下：

	於2024年 6月30日 自有飛機	於2023年 12月31日 自有飛機	於2023年 6月30日 自有飛機
飛機類型			
空客A320 CEO系列	80	82	85
空客A320 NEO系列	54	43	37
空客A330 CEO系列	13	13	13
波音B737 NG系列	19	22	23
波音B737 MAX系列	2	2	1
波音B787	1	1	1
中國商飛ARJ21系列	3	2	2
總計 <small>(附註)</small>	172	165	162

附註：包括於2024年6月30日仍於俄羅斯的一架飛機(2023年12月31日：一架)。

2.1.3 PDP及與飛機購買相關的其他預付及應收款項

PDP及與飛機購買相關的其他預付及應收款項主要指就購買訂單簿的飛機向飛機製造商作出的PDP。結餘維持穩定。

管理層討論及分析

2.1.4 預付款項及其他資產

預付款項及其他資產主要指經營租賃應收款項。

按到期日計算的經營租賃應收款項總額賬齡分析如下：

	未經審核 於2024年6月30日		經審核 於2023年12月31日	
	百萬港元	%	百萬港元	%
即期/遞延	98.4	23%	135.6	30%
逾期少於30日	1.4	1%	4.2	1%
逾期30至90日	2.9	1%	19.3	4%
逾期超過90日	315.5	75%	289.5	65%
	418.2	100%	448.6	100%
減：累計預期信貸虧損撥備	(201.2)		(203.6)	
總計	217.0		245.0	

隨著航空業復甦，租金收取情況有所改善。於2024年6月30日，經營租賃應收款項為418.2百萬港元，較2023年12月31日的448.6百萬港元，減少30.4百萬港元或6.8%。

截至2024年6月30日止六個月，租金收取比率(指已收取現金除以發票金額)為101.3%(截至2023年6月30日止六個月：100.6%)。經營租賃應收款項減少，主要由於租金收取比率提高以及承租人償還逾期租金所致。本集團審慎貫徹始終評估經營租賃應收款項的信貸虧損撥備。

管理層討論及分析

2.2 負債

於2024年6月30日，本集團的負債總額為58,945.8百萬港元，較2023年12月31日的54,684.7百萬港元，增加4,261.1百萬港元或7.8%。

分析如下：

	未經審核 於2024年 6月30日 百萬港元	經審核 於2023年 12月31日 百萬港元	變動
借貸	48,458.6	42,911.8	+12.9%
債券及融資券	4,690.9	5,943.5	-21.1%
中期票據	1,621.6	1,656.2	-2.1%
計息債務總額	54,771.1	50,511.5	+8.4%
遞延所得稅負債	1,188.1	1,191.5	-0.3%
應付利息	227.6	392.7	-42.0%
應付所得稅	83.9	66.1	+26.9%
衍生金融負債	188.0	147.7	+27.3%
其他負債及應計費用	2,487.1	2,375.2	+4.7%
負債總額	58,945.8	54,684.7	+7.8%

管理層討論及分析

2.2.1 借貸

借貸分析如下：

	未經審核 於2024年 6月30日 百萬港元	經審核 於2023年 12月31日 百萬港元	變動
銀行及其他借貸			
飛機購買融資的銀行及其他借貸	26,504.8	23,309.6	+13.7%
PDP融資	6,112.6	6,127.8	-0.2%
其他銀行借貸	11,295.3	8,802.6	+28.3%
	43,912.7	38,240.0	+14.8%
其他長期借貸			
來自信託計劃的借貸	4,127.9	4,263.8	-3.2%
其他借貸	418.0	408.0	+2.5%
	4,545.9	4,671.8	-2.7%
借貸總額	48,458.6	42,911.8	+12.9%

借貸總額由2023年12月31日的42,911.8百萬港元增加至2024年6月30日的48,458.6百萬港元，增加5,546.8百萬港元或12.9%，乃主要由於機隊規模由2023年12月31日的165架飛機增加至2024年6月30日的172架飛機。借貸總額增加與資產總額增加相一致。

管理層討論及分析

2.2.2 債券及融資券

下表概述本集團發行的高級無抵押美元債券及人民幣債券及融資券：

發行日期	年期	到期日	每年 票面息率	未償還 本金額 (百萬元)	賬面值 (百萬元)	附註
2020年11月	五年	2025年11月	5.90%	35.0美元	272.6	(a)
2021年1月	五年	2026年1月	5.90%	35.0美元	272.8	(a)
2021年12月	三年	2024年12月	4.85%	91.4美元	711.3	(b)及(d)
				161.4美元	1,256.7	
2022年2月	三年	2025年2月	4.40%	人民幣1,200.0元	1,288.7	(a)
2023年6月	三年	2026年6月	3.85%	人民幣1,500.0元	1,609.3	(c)
2023年11月	三年	2026年11月	3.58%	人民幣500.0元	536.2	(c)
				人民幣3,200.0元	3,434.2	
於2024年6月30日的債券及融資券總額					4,690.9	
於2023年12月31日的債券及融資券總額					5,943.5	

債券及融資券由2023年12月31日的5,943.5百萬元減少至2024年6月30日的4,690.9百萬元乃主要由於到期時償還148.9百萬美元的債券所致。

附註：

- (a) 該等債券及融資券未上市及由獨立第三方認購。
- (b) 該等債券於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)上市。
- (c) 該等債券於上海證券交易所上市。
- (d) 本集團於過往期間已購回本金總額為8.6百萬美元。

管理層討論及分析

2.2.3 中期票據

下表概述本集團發行的高級無抵押中期票據：

發行日期	年期	到期日	每年 票面息率	未償還 本金額 (人民幣百萬元)	賬面值 (百萬港元)
2022年4月	三年	2025年4月	4.50%	10.0	10.6
2024年4月	三年	2027年4月	2.75%	300.0	322.2
2024年4月	五年	2029年4月	3.30%	1,200.0	1,288.8
於2024年6月30日的中期票據總額				1,510.0	1,621.6
於2023年12月31日的中期票據總額					1,656.2

由於(i)回購本金為人民幣14.9億元的中期票據及(ii)於截至2024年6月30日止六個月內發行本金總額為人民幣15億元的三年期及五年期中期票據的淨影響，中期票據餘額保持穩定。

3. 資本管理

本集團的資本管理政策的主要目標是確保其維持穩健的信貸狀況及健全的資本比率，以支持其業務及為股東的投資創造最高價值。

我們結合經營活動產生的現金、銀行及其他借貸、其他長期借貸、發行債券、融資券及中期票據以及輕資產戰略(包括出售飛機)等方法，為經營及資本開支提供所需資金。為應付當前迅速擴展，本集團亦將考慮股權及債務融資機會，並設立多個飛機投資平台及其他合營公司。

截至2024年6月30日止六個月，管理資本的目標、政策及程序大致維持不變。本集團充分利用資本槓桿配合飛機交付。

管理層討論及分析

本集團透過負債比率及債務與權益比率監察資本狀況：

	未經審核 於2024年 6月30日 百萬港元	經審核 於2023年 12月31日 百萬港元	變動
計息債務(列入負債總額)	54,771.1	50,511.5	+8.4%
負債總額	58,945.8	54,684.7	+7.8%
資產總額	63,996.9	59,824.7	+7.0%
權益總額	5,051.1	5,140.0	-1.7%
負債比率	85.6%	84.4%	+1.2百分點
資產負債比率	92.1%	91.4%	+0.7百分點
計息債務與權益比率	10.8:1	9.8:1	+10.2%

4. 人力資源

於2024年6月30日，本集團共有員工183名(2023年6月30日：183名)。截至2024年6月30日止六個月，僱員薪酬總額為122.1百萬港元(截至2023年6月30日止六個月：77.8百萬港元)。

本集團已設立有效的僱員獎勵計劃，視乎其整體表現及對本集團的貢獻給予其僱員酬勞，並設立論功行賞制度。本集團亦已採納購股權計劃，旨在肯定合資格僱員對本集團增長所作的貢獻。有關購股權計劃的詳情，請參閱一般資料中「首次公開發售後購股權計劃」一節。

5. 合約責任、或然負債及資本承擔

5.1 或然負債

於2024年6月30日，本集團為聯營及合營公司若干銀行借貸546.4百萬港元的擔保人(2023年12月31日：564.1百萬港元)，其中209.6百萬港元(2023年12月31日：217.0百萬港元)由合營公司的一名投資者提供反擔保。剔除上述反擔保部分後，本集團為該等銀行借貸提供擔保336.8百萬港元(2023年12月31日：347.1百萬港元)。

管理層討論及分析

5.2 資本承擔及合資格飛機租賃活動

董事會確認，本公司作為上市公司，活躍於從事與飛機營運商進行飛機租賃交易，並以此作為日常主營業務，故本公司為合資格飛機出租商(定義見聯交所證券上市規則(「上市規則」))。根據上市規則，購買或出售飛機為合資格飛機租賃活動。

於2024年6月30日，本集團的資本承擔為購買飛機承擔，金額為482億港元(2023年12月31日：528億港元)，此金額以已訂約購買及交付的估計飛機購買總價，扣除已付PDP計算。

於2024年6月30日，本集團訂單簿達129架飛機，其中包括102架空客A320系列飛機及27架中國商飛ARJ21系列飛機。

於截至2024年6月30日止六個月，本集團完成交付12架飛機。

於截至2024年6月30日止六個月，本集團完成出售五架飛機。

管理層討論及分析

非公認會計準則財務指標的對賬

本公司認為，於評估其經營業績及就財務及營運決策目的而言，應付信託計劃款項不應計入借貸。因此，應付信託計劃款項及支付信託計劃款項不應計入借貸及利息開支。下表載列於所示期間經調整利息開支，乃按扣除支付信託計劃或資產支持專項計劃有關的款項計算；經調整借款，乃按扣除應付信託計劃或資產支持專項計劃款項計算；及經調整其他負債及應計費用，乃按計入應付信託計劃或資產支持專項計劃款項計算。該等調整旨在協助投資者了解與本集團營運有關的變動及趨勢：

	截至6月30日止六個月	
	2024年 百萬港元	2023年 百萬港元
利息開支	1,340.1	1,075.9
減：支付信託計劃款項	(133.5)	(146.7)
經調整利息開支	1,206.6	929.2

管理層討論及分析

	於2024年 6月30日 百萬港元	於2023年 12月31日 百萬港元
借貸	48,458.6	42,911.8
減：應付信託計劃款項	(4,127.9)	(4,263.8)
經調整借貸	44,330.7	38,648.0
其他負債及應計費用	2,487.1	2,375.2
加：應付信託計劃款項	4,127.9	4,263.8
經調整其他負債及應計費用	6,615.0	6,639.0

本公司於第23頁至第26頁呈列的中期合併收益表及中期合併資產負債表使用非公認會計準則的呈列方式評估其經營業績，並用於財務及經營決策。非公認會計準則呈列並無標準涵義，因此未必能與其他公司呈列的類似財務指標相比。本公司認為，以非公認會計準則的呈列方式，將若干其他收益及虧損分類為經營收入，並將支付與信託計劃或資產支持專項計劃有關的款項從利息開支中剔除，以及將應付信託計劃或資產支持專項計劃款項分類為其他負債及應計費用，能更準確地呈現本公司的經營業績。本公司相信，從本公司管理層的角度來看，非公認會計準則的呈列方式能更準確地呈現本公司的業績。

本集團披露截至2023年12月31日止年度的未經審核非公認會計準則財務指標，包括經調整本公司股東應佔溢利、經調整年內溢利、經調整EBITDA及經調整每股盈利(基本)。由於在截至2024年及2023年6月30日止六個月內，CAG集團的公允價值變動對本集團的財務表現並無重大影響，本集團不再披露上述非公認會計準則財務指標。

管理層討論及分析

中期合併收益表

	未經審核	
	截至6月30日止六個月	
	2024年 千港元	2023年 千港元
收入總額		
租賃收入		
融資租賃收入	300,224	296,555
經營租賃收入	1,922,237	1,759,898
	2,222,461	2,056,453
其他經營收入		
來自飛機交易及飛機部件貿易的淨收入	25,427	44,695
其他收入	533,693	225,109
	2,781,581	2,326,257
開支		
利息開支及支付信託計劃款項	(1,340,118)	(1,075,871)
- 利息開支	(1,206,622)	(929,146)
- 支付信託計劃款項	(133,496)	(146,725)
折舊	(839,726)	(748,034)
預期信貸虧損撥回/(預期信貸虧損)	28,331	(51,782)
其他經營開支	(236,601)	(147,825)
	(2,388,114)	(2,023,512)
經營溢利	393,467	302,745
分佔聯營公司及合營公司的業績	(564)	(1,267)
其他(虧損)/收益淨額	(91,484)	159,257
除所得稅前溢利	301,419	460,735

管理層討論及分析

中期合併資產負債表

	未經審核 於2024年 6月30日 千港元	經審核 於2023年 12月31日 千港元
資產		
物業、廠房及設備以及使用權資產	36,744,608	33,493,826
於聯營公司及合營公司的投資及向其作出的貸款	642,524	1,529,629
融資租賃應收款項 - 淨額	8,643,662	8,577,339
按公平值計入損益的金融資產	1,471,869	621,749
衍生金融資產	15,685	61,157
PDP及與飛機購買相關的其他預付及應收款項	7,047,519	7,626,274
預付款項及其他資產	728,337	647,166
資產分類至持作出售	2,321,441	1,425,254
飛機部件貿易資產	3,431	1,934
受限制現金	263,333	544,524
現金及現金等價物	6,114,507	5,295,875
資產總額	63,996,916	59,824,727
權益		
股本	74,436	74,436
儲備	2,095,595	2,173,544
保留盈利	2,101,656	2,081,560
本公司股東應佔權益	4,271,687	4,329,540
永久資本證券及其他非控股權益	779,398	810,422
權益總額	5,051,085	5,139,962
負債		
遞延所得稅負債	1,188,112	1,191,479
借貸	44,330,709	38,648,075
中期票據	1,621,634	1,656,173
債券及融資券	4,690,883	5,943,499
衍生金融負債	188,030	147,735
應付所得稅	83,876	66,056
應付利息	227,557	392,690
其他負債及應計費用	6,615,030	6,639,058
負債總額	58,945,831	54,684,765
權益及負債總額	63,996,916	59,824,727

於2024年6月30日，計息債務(包括借貸、中期票據以及債券及融資券)為50,643,226,000港元(2023年12月31日：46,247,747,000港元)。

一般資料

權益披露

董事及最高行政人員於本公司或其任何相聯法團的股份、相關股份及融資券中之權益及／或淡倉

於2024年6月30日，本公司董事及最高行政人員於本公司及／或其任何相聯法團(定義見《證券及期貨條例》(「《證券及期貨條例》」)第XV部)的本公司股份(「股份」)、相關股份及／或融資券(視情況而定)中擁有根據《證券及期貨條例》第XV部第7及第8分部須知會本公司及香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)之權益及淡倉(包括根據《證券及期貨條例》有關條文其被當作或視為擁有之權益及淡倉)，或記載於本公司根據《證券及期貨條例》第352條須存置之登記冊內之權益及淡倉，或根據聯交所證券上市規則(「《上市規則》」)附錄C3所載《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》(「《標準守則》」)須另行知會本公司及聯交所的權益及淡倉如下：

董事姓名	身份	所持股份(L) ⁽¹⁾		佔已發行股份 概約百分比 ⁽²⁾
		所持股份/ 相關股份數目	總權益	
潘浩文	受控制法團權益	185,827,261 ⁽³⁾	186,427,261	25.05%
	實益擁有人	600,000		
卓盛泉	實益擁有人	5,000	5,000	0.001%

一般資料

權益披露(續)

董事及最高行政人員於本公司或其任何相聯法團的股份、相關股份及融資券中之權益及／或淡倉(續)

附註：

- (1) 字母「L」指該實體／人士於證券的好倉。
- (2) 按於2024年6月30日的已發行股份744,355,352股計算。
- (3) 根據《證券及期貨條例》，潘浩文先生被視為透過以下方式於185,827,261股股份中擁有權益：
 - (a) 176,496,672股股份由一名主要股東富泰資產管理有限公司持有，該公司由Capella Capital Limited全資擁有，而Capella Capital Limited則分別由吳亦玲女士擁有50%及潘先生擁有50%；及
 - (b) 9,330,589股股份由潘先生全資擁有的Equal Honour Holdings Limited持有。

除上文披露者外，於2024年6月30日，本公司董事或最高行政人員概無於本公司及／或其任何相聯法團(定義見《證券及期貨條例》第XV部)的任何股份、相關股份及／或融資券(視情況而定)中擁有：i) 根據《證券及期貨條例》第XV部第7及第8分部須知會本公司及聯交所之任何權益或淡倉(包括根據《證券及期貨條例》有關條文其被當作或視為擁有之任何權益及淡倉)；或ii) 記入本公司根據《證券及期貨條例》第352條須存置之權益登記冊內之任何權益或淡倉；或iii) 根據《標準守則》知會本公司及聯交所的任何權益或淡倉。

董事購買股份或融資券的安排

除本中期報告披露者外，於截至2024年6月30日止六個月內任何時間任何董事或彼等各自的配偶或未滿18歲的子女概無獲授任何權利可透過購入本公司股份或融資券而獲取利益，彼等亦無行使任何該等權利。此外，本公司、其控股公司或其任何附屬公司或同系附屬公司亦無訂立任何安排，致使董事可從任何其他法人團體取得該等權利。

一般資料

權益披露(續)

主要股東及其他人士於股份及相關股份的權益及淡倉

根據董事於2024年6月30日所得資料(包括從香港交易及結算所有限公司(「香港交易所」)網站所得該等資料)或就彼等所知，於2024年6月30日，以下實體及／或人士於股份或相關股份中擁有根據《證券及期貨條例》第XV部第2及第3分部之規定須向本公司披露或記載於本公司根據《證券及期貨條例》第336條須存置之登記冊內或已另行知會本公司的權益或淡倉：

股東名稱	身份	所持股份數目(L) ⁽¹⁾		佔已發行股份 概約百分比 ⁽²⁾
		所持股份數目	總權益	
光大航空投資有限公司 (「光控航空投資」)	實益擁有人	244,065,373 ⁽³⁾	244,065,373	32.79%
中國光大控股有限公司 (「光大控股」)	受控制法團權益	283,417,693 ⁽³⁾	283,417,693	38.08%
中國光大集團有限公司 (「光大香港」)	受控制法團權益	283,417,693 ⁽⁴⁾	283,417,693	38.08%
中國光大集團股份公司 (「光大集團」)	受控制法團權益	283,417,693 ⁽⁵⁾	283,417,693	38.08%
中央匯金投資有限責任公司 (「中央匯金」)	受控制法團權益	283,417,693 ⁽⁵⁾	283,417,693	38.08%
富泰資產管理有限公司 (「富泰資產」)	實益擁有人	176,496,672 ⁽⁶⁾	176,496,672	23.71%
Capella Capital Limited (「Capella」)	受控制法團權益	176,496,672 ⁽⁶⁾	176,496,672	23.71%
潘浩文	受控制法團權益	185,827,261 ^{(7) & (8)} 600,000	186,427,261	25.05%
吳亦玲	受控制法團權益 實益擁有人	176,496,672 ⁽⁷⁾ 7,500,000	183,996,672	24.72%

一般資料

權益披露(續)

主要股東及其他人士於股份及相關股份的權益及淡倉(續)

附註：

- (1) 字母「L」指該實體／人士於證券的好倉。
- (2) 按於2024年6月30日的已發行股份744,355,352股計算。
- (3) 根據《證券及期貨條例》，光大控股被視為於光控航空投資及中國光大財務投資有限公司分別持有的244,065,373股及39,352,320股股份中擁有權益，而光控航空投資及中國光大財務投資有限公司均由光大控股全資擁有。
- (4) 光大控股分別由Honorich Holdings Limited擁有49.39%及光大投資管理有限公司擁有0.35%，而Honorich Holdings Limited及光大投資管理有限公司均由光大香港全資擁有。因此，光大香港間接持有光大控股股東大會逾三分之一的投票權。因此，根據《證券及期貨條例》，光大香港被視為於上文附註(3)所述全部股份中擁有權益。
- (5) 中央匯金持有光大集團63.16%權益，而光大集團持有光大香港100%權益。因此，根據《證券及期貨條例》，光大集團及中央匯金被視為於上文附註(3)及附註(4)所述全部股份中擁有權益。
- (6) 富泰資產由Capella全資擁有。因此，Capella被視為於富泰資產所持全部股份中擁有權益。
- (7) Capella分別由吳亦玲女士擁有50%及潘浩文先生擁有50%。因此，根據《證券及期貨條例》，潘先生及吳女士被視為於上文附註(6)所述全部股份中擁有權益。
- (8) 根據《證券及期貨條例》，潘浩文先生被視為透過以下方式於185,827,261股股份中擁有權益：
 - (a) 176,496,672股股份由本公司一名主要股東富泰資產持有，該公司由Capella Capital Limited全資擁有，而Capella Capital Limited則由吳亦玲女士及潘浩文先生分別擁有50%及50%；及
 - (b) 9,330,589股股份由潘先生全資擁有的Equal Honour Holdings Limited持有。

除上文披露者外，於2024年6月30日，董事並不知悉任何人士(本公司董事或最高行政人員除外)於股份或相關股份中擁有須根據《證券及期貨條例》第XV部第2及第3分部的條文向本公司及聯交所披露的權益或淡倉，或直接或間接於附帶權利可在一切情況下於本公司股東大會表決，面值5%或以上的任何類別股本擁有權益。

一般資料

企業管治

遵守《企業管治守則》

董事會致力實現並維持高水平的企業管治，並將企業管治常規適當地應用在本集團業務運作及增長上，強調優質的董事會、對所有持份者負責、開放的溝通及公平的披露。本公司堅信，良好而穩健的企業管治架構對於本公司的成功增長及股東價值的提升至關重要。

董事會相信良好的企業管治標準對本公司而言乃屬不可或缺的框架，有助制定其業務策略及政策，以及提高透明度、加強問責及提升股東價值。本公司已採納載於《上市規則》附錄C1的《企業管治守則》（「《企業管治守則》」）的原則作為其企業管治常規。

截至2024年6月30日止六個月，本公司已遵守《企業管治守則》第二部所載的全部守則條文，惟下列除外：

有關守則條文F.2.2，董事會主席應出席股東週年大會。張明翹先生缺席於2024年5月21日舉行之股東週年大會（「股東週年大會」）。在其缺席之情況下，非執行董事及戰略委員會主席王雲女士擔任股東週年大會之主席。董事會其他成員、審核委員會、薪酬委員會及提名委員會各自之主席，以及外聘核數師（亦列席股東週年大會）均有足夠能力於股東週年大會上回答問題。

本公司將不斷提高其企業管治常規以配合其業務運作及增長，並不時審閱及評估有關常規，確保本公司遵守《企業管治守則》及切合最新發展形勢。

董事的證券交易

本公司已採納《標準守則》作為其董事進行證券交易之行為守則。本公司作出具體查詢後，全體董事確認彼等於截至2024年6月30日止六個月已就證券交易遵守《標準守則》所載之規定準則。

一般資料

董事委員會

審核委員會

董事會於2013年9月成立審核委員會，並遵照《上市規則》第3.21條及《企業管治守則》第二部分第D.3段之原則及守則條文訂明書面職權範圍，而有關職權範圍已於香港交易所及本公司網站登載。審核委員會的主要職責包括但不限於審閱及監督本集團的財務匯報程序、內部審核職能、內部監控及風險管理系統，並向董事會提出建議及意見。於本中期報告日期，審核委員會由三名成員組成，即范駿華先生，太平紳士(主席)、卓盛泉先生及謝曉東博士，榮譽勳章，彼等均為獨立非執行董事(「獨立非執行董事」)。審核委員會主席具備適當專業資格或會計或相關財務管理專長。

於回顧期間，審核委員會已聯同管理層團隊及本公司外聘核數師羅兵咸永道會計師事務所(「羅兵咸永道」)審閱本集團於截至2023年12月31日止年度採納之會計原則及慣例，並就審計、內部監控、風險管理及財務報告事宜進行商討，包括以下事宜：

- 審閱本集團截至2023年12月31日止年度經審核合併財務報表；
- 於開始截至2023年12月31日止年度審核前，與羅兵咸永道討論審核及報告責任的性質及範圍；
- 就建議續聘羅兵咸永道及審批羅兵咸永道薪酬及委聘條款向董事會作出推薦建議；及
- 檢討本公司截至2023年12月31日止年度之財務監控、內部監控及風險管理系統以及內部審核職能的成效。

審核委員會亦已聯同管理層團隊及本公司外部顧問審閱本集團於截至2024年6月30日止六個月採納之會計原則及慣例，並就審計、內部監控、風險管理及財務報告事宜進行商討，包括以下事宜：

- 審閱本集團截至2024年6月30日止六個月之未經審核合併財務報表；及
- 檢討本公司截至2024年6月30日止六個月之財務監控、內部監控及風險管理系統及財務報告以及內部審核職能的成效。

審核委員會信納，本集團截至2024年6月30日止六個月的未經審核合併財務報表根據適用會計準則編製，並中肯地呈列本集團回顧期間的財務狀況及業績。本集團截至2024年6月30日止六個月的未經審核合併財務報表未經本公司核數師羅兵咸永道審閱。

一般資料

董事委員會(續)

薪酬委員會

董事會於2013年9月成立薪酬委員會，並遵照《上市規則》第3.25條及《企業管治守則》第二部分第E.1段之原則及守則條文訂明書面職權範圍，而有關職權範圍已於香港交易所及本公司網站登載。薪酬委員會的主要職責包括但不限於定期監察全體董事及高級管理層的薪酬政策，確保其薪酬及待遇處於合適水平。於本中期報告日期，薪酬委員會由五名成員組成，即謝曉東博士，榮譽勳章(主席)、卓盛泉先生及范駿華先生，太平紳士(均為獨立非執行董事)；王雲女士(非執行董事)；以及潘浩文先生(執行董事)。

於回顧期間，薪酬委員會已就本公司支付予董事及高級管理層的薪酬及其他福利作出考慮，並向董事會提出推薦建議。

提名委員會

董事會於2013年9月成立提名委員會，並遵照《企業管治守則》第二部分第B.3段之原則及守則條文訂明書面職權範圍，而有關職權範圍已於香港交易所及本公司網站登載。提名委員會的主要職責包括但不限於挑選及建議合適候選人擔任董事、檢討董事會的架構、規模及組成以及評核獨立非執行董事之獨立性。於本中期報告日期，提名委員會由三名成員組成，即卓盛泉先生(主席)、謝曉東博士，榮譽勳章及范駿華先生，太平紳士，彼等均為獨立非執行董事。

於回顧期間，提名委員會已審閱董事會多元化政策(涵蓋董事會架構、規模及組成)、評核獨立非執行董事之獨立性以及就委任一名新董事及重選董事向董事會提出建議。

首次公開發售後購股權計劃

本公司的首次公開發售後購股權計劃(「首次公開發售後購股權計劃」)根據本公司股東於2014年6月23日通過的書面決議案獲有條件批准及採納，於上市日期2014年7月11日生效。

於2024年1月1日，根據計劃授權可授出的購股權數目為28,017,900股。

於2024年6月30日，根據計劃授權可授出的購股權數目為30,761,829股。首次公開發售後購股權計劃於2024年7月10日屆滿。

於回顧期間，並無根據首次公開發售後購股權計劃授出購股權。因此，截至2024年6月30日止六個月就根據首次公開發售後購股權計劃授出的購股權可能發行的股份數目除以截至2024年6月30日止六個月已發行股份的加權平均數為零。

一般資料

首次公開發售後購股權計劃(續)

於回顧期內，概無購股權獲行使，根據首次公開發售後購股權計劃授出之購股權之變動如下：

承授人姓名	授出日期	購股權項下股份數目					於 2024年 6月30日 之結餘	緊接購股權 獲行使日期前 股份的 加權平均 收市價 ⁽⁶⁾	每股 股份行使價 港元	緊接 授出日期前 每份股份 收市價 港元	行使期/ 歸屬期
		於 2024年 1月1日 之結餘	期內授出 ⁽¹⁾	期內行使	期內註銷 ⁽⁴⁾	期內失效 ⁽⁵⁾					
董事											
劉晚亭 [#]	2022年4月6日 ⁽²⁾	4,800,000	-	-	-	-	4,800,000	-	6.36	5.31	2023年 4月6日至 2025年 4月5日 ⁽¹⁾
小計		4,800,000	-	-	-	-	4,800,000	-			
其他僱員參與者											
高級管理層及其他僱員	2022年4月6日 ⁽²⁾	15,225,000	-	-	-	2,743,929	12,481,071	-	6.36	5.31	2023年 4月6日至 2025年 4月5日 ⁽¹⁾
小計		15,225,000	-	-	-	2,743,929	12,481,071	-			
總計		20,025,000	-	-	-	2,743,929	17,281,071				

附註：

[#] 劉晚亭女士退任本公司執行董事，自於2024年5月21日舉行的股東週年大會結束時起生效。彼現時為本公司總裁、首席商務官，以及策略委員會及專責環境、社會和企業管治事宜之可持續發展指導委員會各自之成員。詳情請參閱本公司日期為2024年3月19日之公告。

- (1) 待本公司首席執行官於相關期間全權酌情釐定的若干個人業績目標達成後，2022年4月6日授出的購股權的50%分別已於2023年4月6日及2024年4月6日歸屬，並可於上表所述行使期內行使。
- (2) 於2022年4月6日向(i)董事及(ii)高級管理層及僱員授出的購股權於授出日期的公平值(採用二項式估值模型釐定)為每份購股權約0.3港元。

董事在應用二項式估值模型時，須對授出日期即期價格、無風險利率、股息收益率、預期波幅及次優行使因素等參數作出重大判斷。使用的參數如下：

授出日期的即期股份價格	5.31港元
無風險利率(附註1)	2.39%
股息收益率(附註2)	8.0%
預期波幅(附註3)	24.4%
次優行使因素	2.5

一般資料

首次公開發售後購股權計劃(續)

附註：(續)

附註：

1. 無風險利率乃基於具有相同期間的香港外匯基金票據。
 2. 股息收益率乃基於本公司釐定的歷史股息趨勢及預期未來股息政策。
 3. 預期波幅乃基於估值日期本公司股份於類似期間的每日波幅而釐定。
- (3) 截至2024年6月30日止六個月，概無根據首次公開發售後購股權計劃授出或行使任何購股權。
- (4) 截至2024年6月30日止六個月，概無根據首次公開發售後購股權計劃註銷任何購股權。
- (5) 根據首次公開發售後購股權計劃規則於年內失效的購股權。
- (6) 截至2024年6月30日止六個月，概無根據首次公開發售後購股權計劃行使購股權。

除上文所披露者外，概無任何其他根據上市規則第17.07條須予披露的資料。

以下為就根據首次公開發售後購股權計劃授出的所有購股權所採用的會計準則及政策：

(a) 股本結算以股份為基礎付款交易

本集團經營多項股本結算以股份為基礎薪酬計劃，以本集團的股本工具(購股權)作為本集團獲僱員或顧問提供服務的代價。就換取所授出購股權所提供服務的公平值確認為開支。開支總金額乃根據所授出購股權的公平值而釐定：

- 包括任何市場表現條件(例如實體的股份價格)；
- 不包括任何服務及非市場表現歸屬條件的影響(例如盈利能力、銷售增長目標及於一段特定時間內仍為實體的僱員)；及
- 包括任何非歸屬條件的影響(例如要求僱員於一段特定時間內留有或持有股份的規定)。

於各報告期末，本集團會根據非市場表現及服務條件，修訂本集團對預期將歸屬的購股權之股份數目的估計。對原先估計所作修訂的影響(如有)在合併收益表內確認，並對權益作相應調整。

此外，在某些情況下，僱員或顧問可能於授出日期前提供服務，因此，為了確認服務生效日期至授出日期的費用，估計授出日期的公平值。

當購股權獲行使時，本公司會發行新股份。已收取所得款項(扣除任何直接應佔交易成本)會列入股本(及股份溢價)中。

一般資料

首次公開發售後購股權計劃(續)

附註：(續)

(b) 集團公司間的以股份為基礎付款交易

本公司授予本集團附屬公司僱員認購其股本工具的購股權被視為注資。所接受僱員服務的公平值乃參照授出日期的公平值計量，於歸屬期間作為於附屬公司的投資確認，並相應地計入本公司財務報表內的權益。

接納所提呈授予購股權後須支付1港元代價，並須於提呈授予日期起計21個營業日內支付。就於2022年4月6日授予劉晚亭女士(一名前董事)、高級管理層及僱員的購股權而言，本公司根據當年的業務計劃於授予各人相應的授予函中明確歸屬前必須達成的若干業績目標。有關業績目標因不同承授人而異，可能包括經營、財務及業務目標，以及個人關鍵業績指標，具體取決於各人的角色及職位。

倘於2024年6月30日根據首次公開發售後購股權計劃授出的現有17,281,071份購股權全部獲悉數行使，則將會發行17,281,071股股份。因此，於2024年6月30日就根據首次公開發售後購股權計劃授出的購股權可能發行的股份數目除以截至2024年6月30日止六個月已發行股份的加權平均數(即744,355,352股)為2.32%。

就於2022年4月6日根據首次公開發售後購股權計劃向若干董事、高級管理層及僱員授出的購股權而言，並無設有針對所有承授人的回撥機制。根據於新上市規則第17章生效日期前採納的首次公開發售後購股權計劃，並無規定業績目標或回撥機制的條文，原因為授出購股權乃根據選定董事、高級管理層及僱員於上一年度而非本年度的貢獻。此外，授出購股權的主要原因是表彰承授人的貢獻、支持及令人滿意的業績表現，以及(就董事而言)表彰有關董事就領導、管理及戰略業務發展作出的貢獻。因此，並無必要設立額外的業績目標及回撥機制，原因為無需設立該等規定即可實現首次公開發售後購股權計劃的目的，儘管董事會可能仍會就每次授出施加其認為合適的條件(包括業績目標)。

薪酬委員會認為，授予的購股權通過股份所有權、股息及其他股份分派及/或股份增值，使選定董事、高級管理層及僱員的利益與本集團的利益保持一致，鼓勵及挽留選定董事、高級管理層及僱員為本集團的長期增長及溢利作貢獻。為促進挽留，根據首次公開發售後購股權計劃的條款，倘選定董事、高級管理層及僱員各自在歸屬日期前不再受僱於本集團，則未歸屬的購股權將失效。薪酬委員會認為，有關安排符合計劃目的。

一般資料

其他資料

根據《上市規則》第13.51B(1)條有關董事資料之變更

根據《上市規則》第13.51B(1)條，自本公司最近刊發之年報日期起直至本中期報告日期，有關董事之變動及更新資料載列如下：

張明翱先生於2024年4月3日已辭任Ying Li International Real Estate Limited(英利國際置業股份有限公司)(股份代號：5DM.SGX)非執行及非獨立主席。

王雲女士獲委任為光大證券股份有限公司(股份代號：601788.SH，6178.HK)非執行董事，自2024年5月28日起生效，並由Ying Li International Real Estate Limited(英利國際置業股份有限公司)(股份代號：5DM.SGX)非執行及非獨立董事調任為非執行及非獨立主席，自2024年4月3日起生效。

范駿華先生，太平紳士獲委任為中國聯合網絡通信(香港)股份有限公司(股份代號：762.HK)之獨立非執行董事，自2024年4月10日起生效。彼辭任文化傳信集團有限公司(股份代號：343.HK)之獨立非執行董事，自2024年5月6日起生效。

劉晚亭女士退任本公司執行董事，自於2024年5月21日舉行之本公司股東週年大會結束後生效，並將繼續擔任本公司總裁、首席商務官，以及策略委員會及專責環境、社會和企業管治事宜之可持續發展指導委員會各自之成員。

李國輝獲委任為本公司執行董事，自2024年3月19日起生效。應付李先生之董事袍金須由董事會根據股東於股東週年大會上之授權，經參考彼於本公司之職責及責任以及本公司薪酬委員會作出之推薦建議而釐定。執行董事李先生無權就截至2024年12月31日止年度收取作為執行董事之董事袍金。根據李先生與本公司訂立之僱傭合約，彼將自本集團就擔任本公司首席財務官兼首席策略官之職位收取包括每月薪金312,000港元、退休金供款每年18,000港元及酌情花紅之酬金。詳情請參閱本公司日期為2024年3月19日之公告。

李國輝先生已辭任公司秘書，自2024年7月9日起生效，而彼仍擔任本公司執行董事、首席財務官兼首席策略官。詳情請參閱本公司日期為2024年7月9日之公告。

董事之最新履歷已登載於本公司網站。

除上文所披露者外，本公司並不知悉須根據《上市規則》第13.51B(1)條予以披露之其他資料。

一般資料

其他資料 (續)

回顧期後事項

於2024年8月6日(交易時段後)，本公司之全資附屬特殊目的實體(賣方)與獨立第三方(買方)就出售三架連租約飛機訂立《飛機買賣協議》。出售事項預期於2025年12月底前完成。有關詳情，請參閱本公司日期為2024年8月6日的公告。

除上文所披露者外，自2024年6月30日(即回顧期末)起直至本中期報告日期，概無重大期後事項。

公眾持股量

根據本公司取得的公開資料及就董事所知，於本中期報告日期，本公司已維持《上市規則》規定的公眾持股量。

中期股息

董事會已向於2024年9月11日(星期三)名列本公司股東名冊(「股東名冊」)之本公司股東(「股東」)宣派截至2024年6月30日止六個月的中期股息每股0.12港元(2023年中期股息：每股0.15港元)。2024年中期股息將於2024年10月7日(星期一)或前後以現金派付。

暫停辦理股份過戶登記手續

為釐定股東收取中期股息的資格，本公司將由2024年9月9日(星期一)至2024年9月11日(星期三)(包括首尾兩天)暫停辦理股份過戶登記手續，期間將不會進行股份過戶登記。股東合資格收取中期股息的記錄日期為2024年9月11日(星期三)。為符合收取中期股息的資格，所有已填妥的過戶表格連同有關股票須於2024年9月6日(星期五)下午四時三十分前交回本公司的香港股份登記及過戶分處卓佳證券登記有限公司辦理登記，地址為香港夏慤道16號遠東金融中心17樓。

購買、出售或贖回本公司的上市證券

於2024年3月8日，本集團已根據CALC Bond 3 Limited(股份代號：05391)發行的本金額200,000,000美元5.50%於2024年到期的擔保債券(「CALC 3債券」)的條款，於到期日全數贖回本金總額為148,880,000美元的所有未贖回CALC 3債券。在全額贖回後，CALC 3債券已全部註銷，本集團解除了CALC 3債券項下及與之相關的所有責任。

本集團亦已於2024年4月償還14.9億人民幣票據。有關債券及融資券的詳情，請參閱本報告「債券及融資券」一節。

除上文所披露者外，截至2024年6月30日止六個月，本公司或其附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

一般資料

其他資料 (續)

重大收購及出售附屬公司、聯營公司及合營公司

截至2024年6月30日止六個月，本集團並無重大收購及出售附屬公司、聯營公司及合營公司。

重大投資

於2024年6月30日，本集團並無任何佔本集團總資產5%以上的重大投資。除本報告所披露者外，於2024年6月30日，董事會並無授權處理或添置重大投資或資本資產。

承董事會命

中國飛機租賃集團控股有限公司

潘浩文

執行董事兼首席執行官

香港，2024年8月23日

中期合併資產負債表

	附註	未經審核 於2024年 6月30日 千港元	經審核 於2023年 12月31日 千港元
資產			
物業、廠房及設備以及使用權資產	6	36,744,608	33,493,826
於聯營公司及合營公司的投資及向其作出的貸款	7	642,524	1,529,629
融資租賃應收款項 - 淨額	8	8,643,662	8,577,339
按公平值計入損益的金融資產	9	1,471,869	621,749
衍生金融資產	19	15,685	61,157
飛機預付款(「PDP」)及與飛機購買相關的其他預付 及應收款項	10(a)	7,047,519	7,626,274
預付款項及其他資產	10(b)	728,337	647,166
資產分類至持作出售	11	2,321,441	1,425,254
飛機部件貿易資產		3,431	1,934
受限制現金		263,333	544,524
現金及現金等價物		6,114,507	5,295,875
資產總額		63,996,916	59,824,727
權益			
股本	12	74,436	74,436
儲備	13	2,095,595	2,173,544
保留盈利		2,101,656	2,081,560
本公司股東應佔權益		4,271,687	4,329,540
永久資本證券及其他非控股權益	14	779,398	810,422
權益總額		5,051,085	5,139,962
負債			
遞延所得稅負債	15	1,188,112	1,191,479
借貸	16	48,458,581	42,911,870
中期票據	17	1,621,634	1,656,173
債券及融資券	18	4,690,883	5,943,499
衍生金融負債	19	188,030	147,735
應付所得稅		83,876	66,056
應付利息		227,557	392,690
其他負債及應計費用	20	2,487,158	2,375,263
負債總額		58,945,831	54,684,765
權益及負債總額		63,996,916	59,824,727

於第46至96頁的附註為本中期簡明合併財務資料的組成部分。

此中期簡明合併財務資料已於2024年8月23日獲董事會批准並由下列人士代表簽署。

潘浩文
董事

李國輝
董事

中期合併收益表

	附註	未經審核	
		截至6月30日止六個月	
		2024年 千港元	2023年 千港元
收入總額			
租賃收入			
融資租賃收入		300,224	296,555
經營租賃收入		1,922,237	1,759,898
		2,222,461	2,056,453
其他經營收入	21		
來自飛機交易及飛機部件貿易的淨收入	22	25,427	44,695
其他收入	23	280,208	225,109
		2,528,096	2,326,257
開支			
利息開支	24	(1,340,118)	(1,075,871)
折舊	6	(839,726)	(748,034)
預期信貸虧損撥回/(預期信貸虧損)		28,331	(51,782)
其他經營開支	25	(236,601)	(147,825)
		(2,388,114)	(2,023,512)
分佔聯營公司及合營公司的業績		(564)	(1,267)
其他收益淨額	26	162,001	159,257
除所得稅前溢利		301,419	460,735
所得稅開支	27	(115,770)	(153,833)
期內溢利		185,649	306,902
以下人士應佔溢利			
本公司股東		131,749	201,171
永久資本證券及其他非控股權益之持有人		53,900	105,731
		185,649	306,902
本公司股東應佔溢利的每股盈利(以每股港元列示)			
- 每股基本盈利	28(a)	0.177	0.270
- 每股攤薄盈利	28(b)	0.177	0.270

於第46至96頁的附註為本中期簡明合併財務資料的組成部分。

中期合併全面收益表

	附註	未經審核	
		截至6月30日止六個月	
		2024年 千港元	2023年 千港元
期內溢利		185,649	306,902
期內其他全面(虧損)/收益：			
其後或會重新分類至損益的項目			
現金流對沖	19	(35,156)	(78,659)
貨幣換算差額		(43,131)	56,672
		(78,287)	(21,987)
其後將不會重新分類至損益的項目			
非控股權益應佔貨幣換算差額		447	729
期內其他全面虧損總額，經扣除稅項		(77,840)	(21,258)
期內全面收益總額		107,809	285,644
以下人士應佔期內全面收益總額			
本公司股東		53,462	179,184
永久資本證券及其他非控股權益之持有人		54,347	106,460
		107,809	285,644

於第46至96頁的附註為本中期簡明合併財務資料的組成部分。

中期合併權益變動表

	未經審核					
	本公司股東應佔				永久資本證券 及其他 非控股權益 千港元	權益總額 千港元
	股本 千港元	儲備 千港元	保留盈利 千港元	總計 千港元		
於2024年1月1日結餘	74,436	2,173,544	2,081,560	4,329,540	810,422	5,139,962
全面收益						
期內溢利	-	-	131,749	131,749	53,900	185,649
其他全面(虧損)/收益						
現金流對沖(附註19)	-	(35,156)	-	(35,156)	-	(35,156)
貨幣換算差額	-	(43,131)	-	(43,131)	447	(42,684)
全面(虧損)/收益總額	-	(78,287)	131,749	53,462	54,347	107,809
與股東及非控股權益交易						
股息(附註29)	-	-	(111,653)	(111,653)	-	(111,653)
分配永久資本證券的股息 (附註14(a))	-	-	-	-	(85,371)	(85,371)
購股權計劃:						
- 服務價值(附註13(a))	-	338	-	338	-	338
與股東及非控股權益交易總額	-	338	(111,653)	(111,315)	(85,371)	(196,686)
於2024年6月30日結餘	74,436	2,095,595	2,101,656	4,271,687	779,398	5,051,085
於2023年1月1日結餘	74,436	2,314,613	2,276,247	4,665,296	1,590,921	6,256,217
全面收益						
期內溢利	-	-	201,171	201,171	105,731	306,902
其他全面(虧損)/收益						
現金流對沖(附註19)	-	(78,659)	-	(78,659)	-	(78,659)
貨幣換算差額	-	56,672	-	56,672	729	57,401
全面(虧損)/收益總額	-	(21,987)	201,171	179,184	106,460	285,644
與股東及非控股權益交易						
股息	-	-	(111,653)	(111,653)	-	(111,653)
分配永久資本證券的股息 (附註14(a))	-	-	-	-	(166,878)	(166,878)
購股權計劃:						
- 服務價值(附註13(a))	-	1,126	-	1,126	-	1,126
- 購股權失效(附註13(a))	-	(456)	-	(456)	-	(456)
與股東及非控股權益交易總額	-	670	(111,653)	(110,983)	(166,878)	(277,861)
於2023年6月30日結餘	74,436	2,293,296	2,365,765	4,733,497	1,530,503	6,264,000

於第46至96頁的附註為本中期簡明合併財務資料的組成部分。

中期合併現金流量表

		未經審核	
		截至6月30日止六個月	
	附註	2024年 千港元	2023年 千港元
來自經營活動的現金流量			
除所得稅前溢利		301,419	460,735
就以下項目作調整：			
- 折舊	6	839,726	748,034
- 來自飛機交易的淨收入	22	(25,256)	(38,615)
- (預期信貸虧損撥回)/預期信貸虧損		(28,331)	51,782
- 利息開支	24	1,340,118	1,075,871
- 以股份為基礎付款		338	670
- 未變現匯兌收益		(250,331)	(184,295)
- 利率所致的公平值變動以及貨幣掉期及貨幣遠期合約的公平值變動	19	91,859	88,768
- 分佔聯營公司及合營公司的業績		564	1,267
- 利息收入	23	(120,263)	(89,159)
- 按公平值計入損益的金融資產的公平值收益	26	(375)	(21,393)
		2,149,468	2,093,665
營運資金變動：			
- 融資租賃應收款項 - 淨額		(254,613)	(273,901)
- 預付款項及其他資產		(167,751)	(50,775)
- 飛機部件貿易資產		(1,497)	3,280
- 其他負債及應計費用		(82,435)	(1,586)
經營所產生現金		1,643,172	1,770,683
已付所得稅		(98,614)	(77,937)
經營活動所產生現金流量淨額		1,544,558	1,692,746
來自投資活動的現金流量			
購買物業、廠房及設備		(4,567,983)	(3,493,510)
出售飛機的所得款項		327,758	486,485
支付PDP及購買飛機預付款項		(1,118,120)	(4,556,868)
購買飛機PDP退回		1,272,683	902,152
已收利息		115,550	97,305
按公平值計入損益的金融資產的投資		-	(55,144)
與向聯營公司及合營公司作出的貸款有關的付款		(217,710)	(63,213)
聯營公司及合營公司償還貸款		289,416	259,790
投資活動所用現金流量淨額		(3,898,406)	(6,423,003)

中期合併現金流量表

	未經審核	
	截至6月30日止六個月	
	2024年 千港元	2023年 千港元
來自融資活動的現金流量		
借貸所得款項	13,302,926	12,917,456
發行票據、債券及融資券，扣除交易成本	1,628,176	1,693,328
償還借貸	(7,460,837)	(6,875,404)
回購及償還票據、債券及融資券，包括交易成本	(2,781,977)	-
償還租賃負債	(8,087)	(7,643)
(結算)/出售衍生金融工具所得款項	(40,787)	60,481
就衍生金融工具收取的利息	37,994	47,715
就借貸、票據以及債券及融資券支付的利息	(1,750,364)	(1,410,193)
就借貸存入抵押的存款	(18,468)	(598,414)
就借貸釋放抵押的存款	334,257	1,022,116
就衍生金融工具存入抵押的存款	(61,318)	(131,417)
就衍生金融工具釋放抵押的存款	26,365	17,003
融資活動所產生現金流量淨額	3,207,880	6,735,028
現金及現金等價物增加淨額	854,032	2,004,771
期初的現金及現金等價物	5,295,875	3,552,533
現金及現金等價物貨幣換算差額	(35,400)	(139,338)
期末的現金及現金等價物	6,114,507	5,417,966

於第46至96頁的附註為本中期簡明合併財務資料的組成部分。

中期簡明合併財務資料附註

1 有關本集團的一般資料

本公司於2012年12月21日根據開曼群島公司法(2012年修訂本)在開曼群島註冊成立為獲豁免有限責任公司。本公司的註冊辦事處地址位於Maples Corporate Services Limited, P.O. Box 309, Ugland House, Grand Cayman KY1-1104, Cayman Islands。本公司的股份自2014年7月11日起於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市(「上市」)。

本公司為一家投資控股公司，其附屬公司主要從事飛機租賃業務。本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)主要在中國內地及於全球其他國家或地區營運。

除另有說明外，截至2024年6月30日止六個月的中期簡明合併財務資料(「中期財務資料」)以港元(「港元」)呈列。

2 編製基準

中期財務資料乃根據香港會計準則(「香港會計準則」)第34號「中期財務報告」編製。中期財務資料應與本集團截至2023年12月31日止年度的合併財務報表一併閱讀，該等財務報表乃根據香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製，並列入本公司2023年年報內。

持續經營

於2024年6月30日，本集團之流動負債超出其流動資產11,630.3百萬港元。於2024年6月30日，本集團之資本承擔總額為48,214.9百萬港元(與購買飛機有關，並將於未來數年分階段交付，直至2028年底完成交付)。資本承擔總額中，預計8,315.7百萬港元將根據與原設備製造商(「原設備製造商」)目前之交付時間表及預期交付時間表於一年內產生及支付。本集團將透過本集團之內部資源、可用及額外銀行融資及飛機項目貸款(其通常僅可於臨近交付飛機前獲相關銀行確認)以支付該等資本承擔。於2024年6月30日，本集團之現金及現金等價物為6,114.5百萬港元。

本集團將須確保在可見將來取得大量資金，以為合約及其他安排項下之財務責任及資本開支提供資金。在評估本集團在2024年6月30日起計不少於十二個月期間是否有足夠的營運資金以滿足其現時需求時，董事已對本集團的資金流動性及其可用的融資來源作出審慎而周詳的考慮。董事已就評估目的計及以下計劃及措施：

中期簡明合併財務資料附註

2 編製基準(續)

持續經營(續)

- 新飛機項目貸款主要用於支付飛機購買成本餘額及償還於交付飛機時到期的PDP融資。有關飛機項目貸款將通常於交付相關飛機前由銀行確認。於2024年，本集團已成功於租賃飛機交付前一至兩年於若干銀行取得飛機項目貸款或貸款融資。本集團已於飛機交付前提取這些貸款。此外，視乎融資狀況及銀行審批進度，本集團有時以內部資源或短期過橋融資為新飛機提供資金。隨後可能透過新飛機項目貸款為該等飛機尋求再融資。於截至2024年6月30日止六個月，本集團已從若干境內外銀行及金融機構獲得18個飛機項目貸款融資，總金額達5,686.0百萬港元。本集團將繼續不時安排飛機項目貸款融資。於2024年6月30日後，本集團已完成三架飛機項目貸款融資。根據過往的行業經驗及慣例，董事認為，本集團將能夠於自2024年6月30日起計未來十二個月在需要時獲得必要的飛機項目貸款。
- 根據相關飛機購買協議，自2024年6月30日起計未來十二個月的PDP的計劃付款為3,223.3百萬港元。

有關於2024年6月30日起計未來十二個月的PDP計劃付款以及償還於此期間屆滿的已動用PDP融資，若干款項將會以於飛機交付及償還相關PDP融資後可動用的PDP融資額度支付。此外，於報告期末後，本集團已成功重續於2024年6月30日起計未來十二個月內屆滿的PDP融資。於2024年6月30日，本集團已獲銀行提供7,067.4百萬港元PDP融資額度，以於2024年6月30日起計未來十二個月支付預測已承諾PDP付款。透過這些融資、本集團的內部資源及／或從其他融資管道獲得的融資，本集團將會能夠滿足承諾於2024年6月30日起計未來十二個月支付的PDP付款以及將於此期間到期償還的PDP融資的資金需求。

中期簡明合併財務資料附註

2 編製基準(續)

持續經營(續)

- 於2024年6月30日，本集團的營運資金貸款及循環貸款融資為13,691.1百萬港元，其中11,893.1百萬港元已動用。董事有信心本集團可於需要時提取餘下未動用貸款融資1,798.0百萬港元，並將能夠重續絕大部分現有循環融資及進一步獲得新的營運資金貸款融資。本集團亦已發起流程，以獲得若干銀行新的營運資金貸款及更新營運資金貸款融資。
- 本集團亦正尋求其他融資來源，包括發行債券及中期票據，以及其他債務及資本融資。於2024年4月，本集團於中國分別發行人民幣3億元的三年期中期票據及人民幣12億元的五年期中期票據。此外，於2024年2月，本集團更新30億美元的有擔保中期票據計劃。本集團將持續審視市場情況並會於需要時發行額外的人民幣中期票據、人民幣債券及美元債券。根據本集團的信用狀況、發行類似債務工具的成功歷史，董事有信心本集團將能夠發行相關債務工具，並於需要時獲得所需融資。
- 本集團通過成立及管理航空相關基金及合資公司，貫徹其輕資產業務模式的多方面發展，同時建立買家網絡，該等買家將購買其飛機組合中的飛機。本集團會繼續於日常業務過程中擴展其資產包交易業務。於2024年6月30日，本集團已訂立買賣協議或意向函以出售16架飛機，並計劃於2024年6月30日起計未來十二個月出售。根據本集團過往年度於飛機資產包交易方面的經驗，董事有信心自2024年6月30日起計未來十二個月內完成預定飛機的出售，以及於預期時間表收回出售所得款項。

董事認為，在無不可預見的情況下，並經計及本集團的內部資源、由其業務營運產生的現金流、現有及新銀行融資持續可用性、成功執行其從銀行及金融機構取得飛機項目貸款的計劃、成功發行債務工具及按計劃成功出售飛機後，本集團擁有充足的營運資金應付其自2024年6月30日起計未來十二個月之現時需求。因此，董事認為本集團將能夠持續經營，並已按持續經營基準編製合併財務報表。

中期簡明合併財務資料附註

3 會計政策

除下文所述者外，所應用的會計政策與本集團截至2023年12月31日止年度的合併財務報表所用者貫徹一致。

本集團採納的新訂及經修訂準則

下列準則修訂本已由本集團於2024年1月1日或之後開始的財政年度首次採用：

負債的流動或非流動分類以及附帶契諾的非流動負債－香港會計準則第1號(修訂本)
財務報表的呈列－借款人包含隨時要求償還條文的有期貸款的分類(香港詮釋第5號(修訂本))
供應商融資安排－香港會計準則第7號及香港財務報告準則第7號(修訂本)

管理層初步評估，應用上述準則、詮釋及修訂本將不會對本集團造成重大影響。

4 估計

編製中期財務資料要求管理層作出判斷、估計及假設，足以影響會計政策的應用及就資產、負債及收支項目所呈報的金額。實際結果可能有別於該等估計。

於編製中期財務資料時，管理層就應用本集團會計政策所作出的重大判斷和估計不確定性的關鍵來源，與本集團截至2023年12月31日止年度的合併財務報表所應用者一致。

5 財務風險管理

5.1 財務風險因素

本集團的業務使其面臨多項財務風險：市場風險(包括貨幣兌換風險及利率風險)、信貸風險及流動資金風險。因此，本集團的目標是在風險與回報之間取得適當平衡，並盡量減低對本集團財務表現所造成的潛在不利影響。

中期財務資料並不包括年度財務報表中所需的全部財務風險管理資料及披露，並應與本集團截至2023年12月31日止年度的合併財務報表一併閱讀。

自2023年12月31日以來，風險管理部或任何風險管理政策概無發生重大變動。

中期簡明合併財務資料附註

5 財務風險管理(續)

5.1 財務風險因素(續)

5.1.1 市場風險

(a) 貨幣兌換風險

於一般業務過程中，本集團所持若干部分的現金及現金等價物、受限制現金、包括融資租賃應收款項及其他資產的金融資產，以及包括借貸、中期票據、債券及融資券以及其他負債及應計費用的金融負債乃以本集團實體功能貨幣以外的貨幣計值，故本集團面對貨幣兌換風險。飛機租賃收入及用於為租賃提供融資的若干借貸以美元計值，而部分借貸則以人民幣計值。當融資租賃應收款項、經營租賃應收款項及若干借貸以不同貨幣計值時，或會產生貨幣兌換風險。本集團管理層密切監察貨幣兌換風險並於必要及適當時對沖風險。為減少人民幣匯率風險，本集團使用貨幣遠期合約以對沖其貨幣兌換風險。對沖會計並無應用於該等貨幣遠期合約。有關於其他收益淨額確認之公平值變動，請參閱附註26。

下表為由功能貨幣為美元或港元之公司所持有以人民幣計值之金融資產及負債明細：

	未經審核 於2024年 6月30日 千港元	經審核 於2023年 12月31日 千港元
現金及現金等價物	2,324,043	1,056,227
其他金融資產	343,139	343,397
金融資產總額	2,667,182	1,399,624
借貸	(7,785,886)	(3,850,937)
中期票據	(1,621,634)	(1,656,173)
債券及融資券	(3,434,162)	(3,527,366)
其他金融負債	(421,962)	(468,070)
金融負債總額	(13,263,644)	(9,502,546)
貨幣遠期合約之名義金額	2,149,600	2,595,825
淨風險敞口	(8,446,862)	(5,507,097)

於2023年12月31日，本集團有一份未到期貨幣掉期合約，名義本金為15,684,000美元(相當於約122,462,000港元)。詳情請參閱附註19(a)。

中期簡明合併財務資料附註

5 財務風險管理(續)

5.1 財務風險因素(續)

5.1.1 市場風險(續)

(a) 貨幣兌換風險(續)

下表列示於2024年及2023年6月30日人民幣兌美元升值或貶值5%對除所得稅前溢利的潛在影響：

	未經審核	
	截至6月30日止六個月	
	2024年 千港元	2023年 千港元
除所得稅前溢利		
- 人民幣兌美元升值5%	(422,343)	(164,286)
- 人民幣兌美元貶值5%	422,343	164,286

(b) 現金流及公平值利率風險

按浮動利率計息的融資租賃應收款項及借貸使本集團面對現金流利率風險。按固定利率計息的融資租賃應收款項、借貸、債券及融資券以及中期票據使本集團面對公平值利率風險。

本集團的主要目標是管理現金流利率風險。

本集團憑藉配對飛機租賃租率與銀行及其他借貸利率來管理現金流利率風險。當租賃的租率無法與相應銀行及其他借貸利率配對時，便產生利率風險。下表列示於2024年6月30日及2023年12月31日面臨利率風險的銀行及其他借貸金額。

	未經審核 於2024年 6月30日 千港元	經審核 於2023年 12月31日 千港元
參考美元有抵押隔夜融資利率 ([有抵押隔夜融資利率])之借貸	25,644,663	23,439,080
參考人民幣貸款市場報價利率 ([貸款市場報價利率])之借貸	2,891,049	1,313,703
	28,535,712	24,752,783

中期簡明合併財務資料附註

5 財務風險管理(續)

5.1 財務風險因素(續)

5.1.1 市場風險(續)

(b) 現金流及公平值利率風險(續)

利率掉期乃用於管理因市場利率變動而產生的銀行及其他借貸未來利息現金流量的變動。代表本金及利息流量之未來現金流量的金額及時間乃根據銀行及其他借貸合約條款及其他相關因素預測(包括估計提前還款)。現金流量乃用於釐定有效性及無效性。

於2024年6月30日，本集團訂有10份未到期的浮息轉定息利率掉期(2023年12月31日：18份掉期)以管理不配對利率風險敞口。根據利率掉期，本集團與其他訂約方協定於指定時段(主要為每季)就經參考協定名義金額後計算得出的固定利息與浮動利息之差額進行換算。至於其餘未對沖風險敞口，本集團密切監察利率風險走勢，並將於有需要及適當時候考慮對沖有關風險敞口。

	未經審核		經審核	
	於2024年6月30日		於2023年12月31日	
	名義金額 千港元	賬面值 千港元	名義金額 千港元	賬面值 千港元
利率掉期				
參考美元有抵押隔夜 融資利率之借貸	1,141,106	12,708	2,819,884	47,244

本集團透過計量於2024年6月30日的利率變動的影響，以進行敏感度分析。估計當利率大致上升/下跌50點子，而所有其他變數維持不變的情況下，截至2024年6月30日止六個月，本集團的除所得稅前溢利應減少/增加約106,414,000港元(截至2023年6月30日止六個月：減少/增加約33,418,000港元)；而由於現金流對沖利率衍生工具的影響，本集團的儲備應增加/減少約18,046,000港元(2023年12月31日：增加/減少約6,387,000港元)。

中期簡明合併財務資料附註

5 財務風險管理(續)

5.1 財務風險因素(續)

5.1.1 市場風險(續)

(b) 現金流及公平值利率風險(續)

上述敏感度分析是假設利率變動已於結算日發生及已計入該日存在的金融工具的利率風險，應會對本集團租賃收入及利息開支造成的影響。50點子變動代表管理層對利率於期內直至下年度結算日合理可能出現變動的估計。

於2021年3月，英國金融行為監管局(FCA)已宣佈倫敦銀行同業拆息利率將被終止的日期。所有英鎊、瑞士法郎、歐元、日元的倫敦銀行同業拆息利率設定及一星期和兩個月的美元倫敦銀行同業拆息利率設定已於2021年12月31日後被終止，其餘美元倫敦銀行同業拆息利率設定已於2023年6月30日後被終止。

本集團已同時應用適用於對沖會計之香港財務報告準則第9號及香港會計準則第39號的第一套修訂本(「第一階段」)及第二套修訂本(「第二階段」)，此事對本集團並無重大影響。根據該等修訂本，對以非公平值計量且計入損益的金融工具所作出的在經濟上等同且應利率基準改革要求之變動，不會導致該金融工具的終止確認或賬面值出現變動。相反，該等變動要求更新實際利率以反映利率基準的變化。此外，倘對沖符合其他對沖會計標準，對沖會計將不會僅因利率基準之更換而終止。

截至2023年12月31日止年度，所有遺留利率掉期合約及所有與美元倫敦銀行同業拆息利率掛鈎的遺留銀行及其他借貸合約均已成功過渡。

中期簡明合併財務資料附註

5 財務風險管理(續)

5.1 財務風險因素(續)

5.1.2 信貸風險

本集團承受信貸風險，該風險乃指交易對手未能履行責任而引致本集團的財務損失。經濟或本集團投資組合集中(見下文(d))的行業分部的經營環境如出現重大變化，可令本集團產生與截至結算日已撥備金額不同的虧損。因此，本集團會審慎管理所面對的信貸風險。本集團的信貸風險主要從飛機租賃服務、向聯營公司及合營公司作出的貸款及其他金融資產產生。

飛機租賃服務的信貸風險

本集團根據實際情況制訂計劃，並按照計劃實施其行業風險管理系統，其中特別注重行業研究、交易對手信貸評級及對承租人業務、財務狀況及其股東支持的了解。本集團亦自承租人獲得按金(附註20)。以上所有措施可加強信貸風險的控制及管理。

(a) 違約可能性

違約風險 - 倘發生違約事件，本集團可能要求退還飛機、收回飛機或出售飛機，視適用情況而定。此外，本集團可就承租人的任何付款責任或解除責任要求支付保證金或保證金信用證。

遲還款項風險 - 倘發生遲還款項，本集團有權就任何部份的到期未付租金按違約利率收取利息，直至有關結欠款項獲支付為止。有關利息將按日累計。此外，本集團可就承租人的任何付款責任或解除責任要求支付保證金。

(b) 風險限額控制及降低風險政策

當本集團發現信貸風險時會管理限額及控制其過份集中的情況，特別是定期評估承租人的還款能力。

(c) 減值撥備政策

本集團應用簡化方法計量香港財務報告準則第9號規定的預期信貸虧損，其對租賃應收款項採用全期預期虧損撥備。為計量預期信貸虧損，相關應收款項乃按照共有的信貸風險特徵(如財務表現及穩定性、未來增長、違約記錄及其他相關因素)分類。

中期簡明合併財務資料附註

5 財務風險管理(續)

5.1 財務風險因素(續)

5.1.2 信貸風險(續)

飛機租賃服務的信貸風險(續)

(c) 減值撥備政策(續)

信貸風險之虧損撥備乃根據淨風險敞口分析，以及違約風險假設及預期虧損率假設估計得出。淨風險敞口乃基於融資租賃應收款項(經扣除融資租賃的不獲保證剩餘價值)或經營租賃應收款項餘額以及根據合約條款收取的其他現金抵押(例如保證金)釐定。本集團在作出該等假設及篩選減值計算數據時，根據本集團於各報告期末的過往記錄、現有市況及前瞻性估計作出判斷。

本集團定期評估該等航空公司的業務表現及信貸風險。鑒於經濟狀況、航空公司的經營及應收賬款之收款記錄，管理層於2024年6月30日就融資租賃應收款項累計計提12,185,000港元(2023年12月31日：6,920,000港元)預期信貸虧損撥備(附註8)及就經營租賃應收款項累計計提201,217,000港元(2023年12月31日：203,556,000港元)預期信貸虧損撥備(附註10(b))。

經營租賃應收款項之信貸風險敞口：

	未經審核		經審核	
	於2024年6月30日		於2023年12月31日	
	總賬面值	累計 預期信貸 虧損撥備	總賬面值	累計 預期信貸 虧損撥備
	千港元	千港元	千港元	千港元
亞洲	269,916	121,137	276,410	114,736
歐洲	11,288	11,288	19,623	19,623
美洲	136,974	68,792	152,592	69,197
	418,178	201,217	448,625	203,556

中期簡明合併財務資料附註

5 財務風險管理(續)

5.1 財務風險因素(續)

5.1.2 信貸風險(續)

飛機租賃服務的信貸風險(續)

(c) 減值撥備政策(續)

融資租賃應收款項(不獲保證剩餘價值除外)之信貸風險敞口：

	未經審核		經審核	
	於2024年6月30日		於2023年12月31日	
	總賬面值	累計 預期信貸 虧損撥備	總賬面值	累計 預期信貸 虧損撥備
	千港元	千港元	千港元	千港元
亞洲	4,448,295	12,185	4,418,535	6,920

(d) 信貸風險的集中

截至2024年6月30日止六個月，本集團的承租人均為位於中國內地以及全球其他國家或地區的航空公司。有關租賃應收款項及租賃收入的分析，請參閱附註8、附註10(b)及附註21。倘上述任何航空公司面臨財困，本集團透過正常租賃付款收回融資租賃應收款項及經營租賃應收款項的能力或會受到不利影響，而本集團或須透過收回租賃資產才可抵銷有關應收款項。

向聯營公司及合營公司作出的貸款以及其他金融資產的信貸風險

本集團亦承受向聯營公司及合營公司作出的貸款及貸款承擔以及財務擔保之相關信貸風險。有關詳情，請參閱附註7、附註30及附註31。

本集團於每個報告期末會評估於聯營公司及合營公司之投資是否存在任何減值跡象。當出現賬面值不可收回的跡象時，會就於聯營公司及合營公司之投資作出減值測試。倘於聯營公司或合營公司之投資的賬面值超過其可收回金額(即其公平值減出售成本及其使用價值的較高者)，則存在減值。於進行使用價值計算時，本集團必須評估持續持有相關投資預計將產生之現金流量的現值，並選擇與相關風險相適應的貼現率以計算該等現金流量的現值。

中期簡明合併財務資料附註

5 財務風險管理(續)

5.1 財務風險因素(續)

5.1.2 信貸風險(續)

向聯營公司及合營公司作出的貸款以及其他金融資產的信貸風險(續)

本集團於各報告期末評估向聯營公司及合營公司貸款之預期信貸虧損。管理層於評估預期信貸虧損時考慮若干因素，包括但不限於聯營公司及合營公司現時及預期財務狀況、營商環境及行業表現、現行及前瞻性經濟因素、收款記錄及過往經驗。對於須按要求償還的貸款，預期信貸虧損乃基於於報告日要求償還貸款的假設而釐定。倘借款人有足夠的可動用的高流動性資產，以便於報告日若被要求還款時能夠償還貸款，則預期信貸虧損可能不重大。倘借款人於報告日若被要求還款時未能償還貸款，則本集團考慮預期收回貸款的方式(包括「按時償還」策略或減價出售流動性較低的資產)，以計量預期信貸虧損。詳情請參閱附註7及附註30。

此外，本集團承受與銀行現金及衍生金融資產有關之信貸風險。管理層認為該等工具違約風險較低，交易對手有強大能力履行其合約責任。

中期簡明合併財務資料附註

5 財務風險管理(續)

5.1 財務風險因素(續)

5.1.3 流動資金風險

下表載列預期將於結算日後十二個月內收回或到期結付的本集團資產及負債：

	未經審核 於2024年 6月30日 千港元	經審核 於2023年 12月31日 千港元
流動資產		
向聯營公司及合營公司作出的貸款	–	37,612
融資租賃應收款項－淨額	328,782	312,851
衍生金融資產	22,692	53,673
預付款項及其他資產	670,286	489,492
資產分類至持作出售	2,321,441	1,425,254
飛機部件貿易資產	3,431	1,934
受限制現金	–	321,075
現金及現金等價物	6,114,507	5,295,875
	9,461,139	7,937,766
流動負債		
遞延所得稅負債	203,310	203,323
借貸	16,254,840	16,192,484
中期票據	10,611	–
債券及融資券	1,999,939	1,871,034
衍生金融負債	181,558	34,131
應付所得稅	83,876	66,056
應付利息	227,557	392,690
其他負債及應計費用	2,129,755	1,983,317
	21,091,446	20,743,035
流動負債淨額	(11,630,307)	(12,805,269)

預期將於結算日後超過十二個月收回或到期結付的本集團資產及負債並未載於上表。

中期簡明合併財務資料附註

5 財務風險管理(續)

5.1 財務風險因素(續)

5.1.3 流動資金風險(續)

於2024年6月30日，流動負債項下的借貸163億港元(2023年12月31日：162億港元)主要包括用作飛機購買融資(「飛機貸款」)的借貸81億港元(2023年12月31日：76億港元)、PDP融資19億港元(2023年12月31日：16億港元)及其他借貸63億港元(2023年12月31日：70億港元)。與資產分類至持作出售相關之借貸披露為流動負債(附註11)。償還上述飛機貸款的部分資金將來自收回的經營租賃應收款項36億港元(2023年12月31日：35億港元)(附註31(d))(並未計入上述流動資產項下)，其預期於自2024年6月30日起計未來十二個月內自航空公司收取。根據行業慣例及過往經驗，PDP融資及其他融資預期由現有貸款融資額度及／或新飛機貸款(於交付飛機時)撥付。

中期簡明合併財務資料附註

5 財務風險管理(續)

5.2 資金風險管理

本集團的資本管理目標是保障本集團按持續經營基準繼續營運的能力，以為股東提供回報及為其他持份者爭取利益，並維持最佳的資本架構以長遠提升股東價值。

本集團管理資本架構，並視乎經濟狀況的變化作出調整。為維持或調整資本架構，本集團或會發行新股、舉債或調整付予股東的股息金額。截至2024年6月30日止六個月，並無對管理資本的目標、政策或程序作出修改。

本集團利用負債比率(按計息債務(列入負債總額)除以資產總額計算)、資產負債比率(按負債總額除以資產總額計算)以及計息債務與權益比率(按計息債務(列入負債總額)除以權益總額計算)監察資金風險。有關比率如下：

	未經審核 於2024年 6月30日 千港元	經審核 於2023年 12月31日 千港元
計息債務(列入負債總額)	54,771,098	50,511,542
負債總額	58,945,831	54,684,765
資產總額	63,996,916	59,824,727
權益總額	5,051,085	5,139,962
負債比率	85.6%	84.4%
資產負債比率	92.1%	91.4%
計息債務與權益比率	10.8:1	9.8:1

中期簡明合併財務資料附註

5 財務風險管理(續)

5.3 金融工具公平值估計

公平值指於計量日在市場參與者之間的有秩序交易中出售資產所收取或轉讓負債所支付的價格。就金融工具而言，如有活躍市場，本集團會使用活躍市場的報價來釐定有關公平值。倘有關工具並無交投活躍市場，本集團會使用估值技術來估計公平值，其中包括折現現金流分析。

按公平值列賬的金融工具使用不同的估值技術計量。估值技術使用的數據按以下公平值層級內的三個級別分類：

- 同類資產或負債在活躍市場上的報價(未經調整)，其中已經納入市場對經濟氣候變化(例如利率上升及通脹)以及環境、社會及管治(「環境、社會及管治」)風險引起的變化的假設(第一級)。
- 就資產或負債而言，可直接(即價格)或間接(即從價格得出)觀察之數據(第一級所包括的報價除外)(第二級)。
- 就資產或負債而言，並非根據可觀察市場資料而釐定的數據(即不可觀察數據，而環境、社會及管治風險導致重大不可觀察調整的非上市股本證券及工具屬此情況)(第三級)。

中期簡明合併財務資料附註

5 財務風險管理(續)

5.3 金融工具公平值估計(續)

按公平值計量的金融資產及金融負債

下表呈列本集團按公平值計量的金融資產及金融負債。

	第一級 千港元	第二級 千港元	第三級 千港元	總計 千港元
於2024年6月30日 - 未經審核				
資產				
利率掉期	-	15,685	-	15,685
按公平值計入損益的金融資產	1,164	-	1,470,705	1,471,869
	1,164	15,685	1,470,705	1,487,554
負債				
貨幣遠期合約	-	185,053	-	185,053
利率掉期	-	2,977	-	2,977
	-	188,030	-	188,030
於2023年12月31日 - 經審核				
資產				
貨幣掉期	-	13,913	-	13,913
利率掉期	-	47,244	-	47,244
按公平值計入損益的金融資產	1,164	-	620,585	621,749
	1,164	61,157	620,585	682,906
負債				
貨幣遠期合約	-	147,735	-	147,735

用作對沖的利率掉期以及貨幣掉期及貨幣遠期合約的公平值乃利用估值技術(主要為折現現金流分析)釐定。本集團運用其判斷選用適當方法，並主要基於各報告期末當時的市況作出有關假設。估值模型使用的數據(包括收益曲線、美元/人民幣遠期匯率)為直接或間接可觀察數據，故其公平值被視為屬於公平值層級內的第二級。

中期簡明合併財務資料附註

5 財務風險管理(續)

5.3 金融工具公平值估計(續)

按公平值計量的金融資產及金融負債(續)

於2024年6月30日，按公平值層級第三級計量的按公平值計入損益的金融資產，主要包括向CAG集團作出的與業績掛鈎的股東貸款、向飛天二號租賃(天津)有限公司(「飛天二號(天津)」)作出的股東貸款以及可換股債券。該等金融資產的公平值乃參考折現現金流分析釐定。

向CAG集團作出的股東貸款的估值模型的重大不可觀察輸入數據主要包括市場利率、折現率、預期租金收入及預期飛機出售價格。本集團已評估非可觀察輸入數據變動的敏感度，以考慮特定假設變動的影響(獨立於任何其他假設變動)。

	未經審核		經審核	
	於2024年6月30日		於2023年12月31日	
	增加	減少	增加	減少
	千港元	千港元	千港元	千港元
市場利率上升或下降100點子	(1,562)	1,562	(43,488)	43,261
折現率上升或下降100點子	(10,931)	10,150	(12,933)	13,350
預期飛機出售價格增加或減少5%	147,564	(313,085)	207,809	(284,301)
預期租金收入增加或減少1%	1,562	(2,342)	1,787	(10,865)

向飛天二號(天津)作出的股東貸款的估值模型的重大不可觀察輸入數據主要包括租期結束時的飛機價值及折現率。

中期簡明合併財務資料附註

5 財務風險管理(續)

5.3 金融工具公平值估計(續)

按公平值計量的金融資產及金融負債(續)

可換股債券的估值模型的重大不可觀察輸入數據主要包括飛機及發動機預期出售價格及折現率。

下表呈列第三級工具截至2024年6月30日止六個月的變動。

	向CAG集團 作出的 股東貸款 千港元	其他按公平值 計入損益的 金融資產 千港元
於2024年1月1日	579,296	41,289
按公平值計入損益的金融資產增加	-	850,000
按公平值計入損益的金融資產的公平值變動	-	375
貨幣換算差額	(37)	(218)
於2024年6月30日	579,259	891,446
	向CAG集團 作出的 股東貸款 千港元	其他按公平值 計入損益的 金融資產 千港元
於2023年1月1日	735,429	30,608
按公平值計入損益的金融資產增加	-	72,423
按公平值計入損益的金融資產的公平值變動	-	23,744
貨幣換算差額	2,647	81
於2023年6月30日	738,076	126,856

中期簡明合併財務資料附註

5 財務風險管理(續)

5.3 金融工具公平值估計(續)

按攤銷成本計量的金融資產及金融負債

由於現金及現金等價物、其他應收款項、向聯營公司及合營公司作出的貸款、應付利息及其他應付款項均屬短期性質並於一年內到期，因此該等金融資產及負債的公平值與其賬面值相若。

融資租賃應收款項(不包括不獲保證剩餘價值)、借貸、中期票據以及債券及融資券的賬面值及公平值如下：

	未經審核		經審核	
	於2024年6月30日		於2023年12月31日	
	賬面值	公平值	賬面值	公平值
	千港元	千港元	千港元	千港元
融資租賃應收款項 (不包括不獲保證剩餘價值)	4,448,295	4,144,320	4,418,535	3,982,483
借貸	48,458,581	47,985,068	42,911,870	42,524,333
中期票據	1,621,634	1,685,829	1,656,173	1,742,293
債券及融資券	4,690,883	4,813,180	5,943,499	6,092,253

上述融資租賃應收款項(不包括不獲保證剩餘價值)、借貸、中期票據以及債券及融資券(不在活躍市場買賣)按本集團就類似金融工具可取得的現行市場利率，將未來現金流量折現而估計公平值。其公平值被視為屬於公平值層級內的第二級。

於活躍市場買賣的其他債券及融資券的公平值乃根據相關市場報價釐定。其公平值被視為屬於公平值層級內的第一級。

中期簡明合併財務資料附註

6 物業、廠房及設備以及使用權資產

	未經審核						
	飛機及 發動機 千港元	租賃 物業裝修 千港元	辦公室設備 千港元	辦公大樓 千港元	使用權資產 千港元	其他 千港元	總計 千港元
於2024年1月1日之							
賬面淨值	33,426,505	-	9,544	40,115	11,867	5,795	33,493,826
添置	5,421,910	-	143	-	3,589	-	5,425,642
轉撥自融資租賃應收款項	187,646	-	-	-	-	-	187,646
資產分類至持作出售	(897,539)	-	-	-	-	-	(897,539)
出售	(507,381)	-	-	-	-	-	(507,381)
折舊	(829,168)	-	(2,164)	(456)	(6,999)	(939)	(839,726)
貨幣換算差額	(117,697)	-	(6)	(2)	(137)	(18)	(117,860)
於2024年6月30日之							
賬面淨值	36,684,276	-	7,517	39,657	8,320	4,838	36,744,608
於2023年1月1日之							
賬面淨值	27,268,078	1,068	9,889	41,023	26,566	7,749	27,354,373
添置	5,558,116	1,296	268	-	-	-	5,559,680
資產分類至持作出售	(261,630)	-	-	-	-	-	(261,630)
出售	(438,215)	-	-	-	-	-	(438,215)
折舊	(736,594)	(992)	(1,864)	(457)	(7,204)	(923)	(748,034)
貨幣換算差額	(125,191)	(14)	398	148	147	(3)	(124,515)
於2023年6月30日之							
賬面淨值	31,264,564	1,358	8,691	40,714	19,509	6,823	31,341,659

截至2024年6月30日止六個月，與飛機及發動機租賃相關的租賃租金1,922,237,000港元已計入中期合併收益表經營租賃收入項下(截至2023年6月30日止六個月：1,759,898,000港元)。

於2024年6月30日，飛機賬面淨值為35,940,403,000港元(2023年12月31日：32,824,283,000港元)。

於2024年6月30日，賬面淨值為30,533,665,000港元(2023年12月31日：25,391,195,000港元)的經營租賃項下之飛機已作飛機購買融資的銀行及其他借貸以及來自信託計劃的借貸(附註16)之抵押。

中期簡明合併財務資料附註

7 於聯營公司及合營公司的投資及向其作出的貸款

	未經審核 於2024年 6月30日 千港元	經審核 於2023年 12月31日 千港元
於聯營公司及合營公司的投資及向其作出的貸款－ 賬面值(經扣除分佔業績)	860,540	1,778,883
向聯營公司及合營公司作出的貸款之累計預期信貸虧損	(218,016)	(249,254)
	642,524	1,529,629

於2024年6月30日，本集團於下列主要聯營公司及合營公司擁有權益：

公司名稱	註冊成立地點	主營業務	權益百分比	關係性質	計量方法
國際飛機再循環有限公司 (「國際飛機再循環」)(a)	開曼群島	投資控股	48%	聯營公司	權益
CAG Bermuda 1 Limited(「CAG」) (附註9)	百慕達	飛機租賃	20%	聯營公司	權益
中龍歐飛飛機維修工程有限公司 (「中龍歐飛」)(b)	中國	外勤維修、基地維修、技術培訓	48.79%	聯營公司	權益
航飛一號(天津)租賃有限公司 (「航飛一號(天津)」)(c)	中國	飛機租賃	49%	合營公司	權益
航飛二號(天津)租賃有限公司 (「航飛二號(天津)」)(c)	中國	飛機租賃	49%	合營公司	權益
飛天二號(天津)(c)	中國	飛機租賃	20%	合營公司	權益
PT Transnusa Aviation Mandiri (「TAM」)(d)	印度尼西亞	商業航空運輸服務	49%	合營公司	權益
PT Linkavia Asia Indonesia (「LAI」)(e)	印度尼西亞	商業航空運輸服務	49%	合營公司	權益

中期簡明合併財務資料附註

7 於聯營公司及合營公司的投資及向其作出的貸款(續)

- (a) 國際飛機再循環(為一間投資控股公司)及其附屬公司(統稱「國際飛機再循環集團」)主要於中國內地、美國及其他國家從事專為再租賃及中、老齡飛機提供資產管理服務及綜合解決方案的業務。於2024年6月30日，國際飛機再循環之負債淨額為741,723,000港元(2023年12月31日：負債淨額607,723,000港元)，因此，本集團於國際飛機再循環的權益減至零(2023年12月31日：零)。並無錄得進一步虧損，除非投資者產生法定或推定責任或代表該聯營公司作出付款。於2024年6月30日，本集團應收國際飛機再循環之尚未償還貸款賬面值為278,798,000港元(2023年12月31日：1,252,136,000港元)。詳情請參閱附註30(b)(ii)。
- (b) 中龍歐飛主要於中國內地從事外勤維修、基地維修、技術培訓、貨機改裝、工程服務及部件維修的業務。於2024年6月30日，本集團應收中龍歐飛之尚未償還股東貸款結餘為135,768,000港元(2023年12月31日：131,984,000港元)。詳情請參閱附註30(b)(iii)。

由於中龍歐飛對本集團而言並不重大，故並無披露中龍歐飛的財務資料概要。

- (c) 航飛一號(天津)、航飛二號(天津)及飛天二號(天津)於中國內地擁有業務，主要從事飛機租賃業務。於2024年6月30日，本集團應收航飛一號(天津)及航飛二號(天津)之尚未償還貸款結餘分別為37,239,000港元(2023年12月31日：36,808,000港元)及36,288,000港元(2023年12月31日：35,870,000港元)。詳情請參閱附註30(d)。

由於航飛一號(天津)、航飛二號(天津)及飛天二號(天津)對本集團而言並不重大，故並無披露航飛一號(天津)、航飛二號(天津)及飛天二號(天津)的財務資料概要。

- (d) CALC IDN Limited(「CALC IDN」)為本公司之全資附屬公司，持有Linkasia Airlines Group Limited(「Linkasia Airlines」)股本約72.82%，而Linkasia Airlines餘下股份由本公司主要股東、執行董事兼首席執行官潘先生全資擁有的Equal Honour Equity Limited持有14.13%權益及由本公司主要管理人員劉女士全資擁有的Smart Aviation Investment Limited持有13.05%權益。

Linkasia Airlines間接(i)持有TAM 49%權益及(ii)實益擁有TAM 50%投票權及75%經濟權益。TAM的主營業務為營運一家設於印度尼西亞的航空公司。該公司亦從事提供商業航空運輸服務。

中期簡明合併財務資料附註

7 於聯營公司及合營公司的投資及向其作出的貸款(續)

(d) (續)

根據2009年關於航空業的印度尼西亞第1號法律及印度尼西亞負面清單，航空運輸活動的外資持股比例不得超過49%。此外，在採用單一多數規則下，要求其中一名印度尼西亞股東的持股必須高於外資投資者的持股總和。根據各投資者的合約權利及責任，TAM由本集團及其他投資者共同控制。

於2024年6月30日，本集團應收TAM之未償還股東貸款結餘為42,939,000港元(2023年12月31日：14,969,000港元)。

於2024年6月30日，本集團持有來自TAM有關融資租賃及經營租賃下的飛機的租金按金780,000美元(相當於約6,090,000港元)(2023年12月31日：621,000美元(相當於約4,849,000港元))，詳情請參閱附註30(i)。

由於TAM對本集團而言並不重大，故並無披露TAM的財務資料概要。

(e) Linkasia Airlines間接(i)持有LAI 49%權益及(ii)實益擁有LAI 50%投票權及75%經濟權益。LAI的主營業務為營運一家設於印度尼西亞的航空公司。該公司亦從事提供商業航空運輸服務。

根據2009年關於航空業的印度尼西亞第1號法律及印度尼西亞負面清單，航空運輸活動的外資持股比例不得超過49%。此外，在採用單一多數規則下，要求其中一名印度尼西亞股東的持股必須高於外資投資者的持股總和。根據各投資者的合約權利及責任，LAI由本集團及其他投資者共同控制。

由於LAI對本集團而言並不重大，故並無披露LAI的財務資料概要。

除該等於其他附註披露之交易外，以上交易乃按本集團與各關聯方之間商定的條款與關聯方進行。

除附註31(a)所披露的或然負債外，並無與本集團於聯營公司及合營公司的利益有關的其他或然負債。

中期簡明合併財務資料附註

8 融資租賃應收款項 - 淨額

	未經審核 於2024年 6月30日 千港元	經審核 於2023年 12月31日 千港元
租賃應收款項		
- 於一年內	200,072	159,498
- 於一年後及兩年內	1,640,330	1,044,011
- 於兩年後及三年內	1,669,070	1,812,018
- 於三年後及四年內	1,119,402	1,501,718
- 於四年後及五年內	35,767	249,815
- 於五年後	651,883	669,808
總計	5,316,524	5,436,868
減：有關租賃應收款項的未賺取融資租賃收入	(868,229)	(1,018,333)
租賃應收款項的現值	4,448,295	4,418,535
加：不獲保證剩餘價值的現值	4,207,552	4,165,724
租賃的投資淨額	8,655,847	8,584,259
減：累計預期信貸虧損撥備	(12,185)	(6,920)
融資租賃應收款項 - 淨額	8,643,662	8,577,339

下表載列航空公司應佔的融資租賃應收款項：

	未經審核 於2024年6月30日		經審核 於2023年12月31日	
	千港元	%	千港元	%
按租賃應收款項的客戶分類：				
五大航空公司	6,055,723	70%	6,061,740	71%
其他	2,587,939	30%	2,515,599	29%
融資租賃應收款項 - 淨額	8,643,662	100%	8,577,339	100%

中期簡明合併財務資料附註

9 按公平值計入損益的金融資產

	未經審核 於2024年 6月30日 千港元	經審核 於2023年 12月31日 千港元
向CAG集團作出的股東貸款(附註(a))	579,259	579,296
向飛天二號(天津)作出的股東貸款(附註(b))	38,318	38,160
可換股債券(附註(c))	850,000	–
其他	4,292	4,293
	1,471,869	621,749

附註：

- (a) CAG使用來自本集團與業績掛鈎的股東貸款和來自其他投資者的夾層融資按20%至80%的比率注入的資金，連同本集團與其他投資者之間按同一比率計算的股權。根據股東協議及股東貸款協議，CAG所有投資者承諾按夾層融資比例通過股東貸款投資CAG。
- (b) 本集團與飛天二號(天津)訂立股東貸款協議及劣後費用協議。
- (c) 於2023年10月，本集團已與國際飛機再循環訂立可換股債券認購協議，以認購由國際飛機再循環發行的850.0百萬港元可換股債券。於2024年1月1日，本集團已完成認購可換股債券。有關安排的詳情，請參閱日期為2023年11月29日的通函。

中期簡明合併財務資料附註

10 預付款項及其他資產

(a) PDP及與飛機購買相關的其他預付及應收款項

	未經審核 於2024年 6月30日 千港元	經審核 於2023年 12月31日 千港元
PDP及與飛機購買相關的其他預付及應收款項	7,047,519	7,626,274

於2014年12月，本集團就購買100架飛機與空中客車公司(「空客」)訂立飛機購買協議。於2017年12月及2018年1月，本集團就購買額外65架飛機與空客訂立補充協議。於2020年1月，本集團訂立2014年12月之飛機購買協議的補充協議向空客購買額外40架飛機。

PDP乃根據飛機購買協議所載之付款時間表作出。飛機將於2028年底前分階段交付。

中期簡明合併財務資料附註

10 預付款項及其他資產(續)

(b) 預付款項及其他資產

	未經審核 於2024年 6月30日 千港元	經審核 於2023年 12月31日 千港元
經營租賃應收款項(i)	418,178	448,625
已付按金	24,651	48,705
預付款項及應收關聯方款項(附註30(f))	189,935	98,649
可抵扣進項增值稅	53,697	63,986
其他(ii)	243,093	190,757
	929,554	850,722
減：累計預期信貸虧損撥備(i)	(201,217)	(203,556)
	728,337	647,166

- (i) 倘承租人預期未能支付其租賃協議項下的到期金額，本集團通過計提預期信貸虧損確認減值虧損撥備。

按到期日計算的經營租賃應收款項總額賬齡如下：

	未經審核 於2024年6月30日		經審核 於2023年12月31日	
	千港元	%	千港元	%
即期/遞延	98,386	23%	135,656	30%
逾期少於30日	1,387	1%	4,180	1%
逾期30至90日	2,910	1%	19,277	4%
逾期超過90日	315,495	75%	289,512	65%
總計	418,178	100%	448,625	100%

於2024年6月30日，經營租賃應收款項的累計預期信貸虧損撥備為201,217,000港元(2023年12月31日：203,556,000港元)，經營租賃應收款項的賬面淨額為216,961,000港元(2023年12月31日：245,069,000港元)。

- (ii) 上述「其他」主要為遞延費用及預付第三方款項。

中期簡明合併財務資料附註

11 資產分類至持作出售

本集團已簽訂意向書或買賣協議，以出售若干連租約的飛機。因此，該等擬出售之飛機分類至持作出售。於2024年6月30日，資產分類至持作出售的賬面值為2,321,441,000港元(2023年12月31日：1,425,254,000港元)，按賬面值與公平值減出售成本之較低者計量。資產分類至持作出售的公平值乃基於飛機市價釐定。根據公平值層級，此為第二級計量。

與持作出售的資產有關之借貸賬面值為1,417,542,000港元(2023年12月31日：1,024,308,000港元)。儘管根據合約條款，借貸於報告期後十二個月內並未到期結算，與持作出售的資產有關之借貸仍將於出售飛機前償還。

12 股本

已發行及繳足的普通股：

	每股面值	已發行 股份數目	以港元計算 的股本
已發行：			
於2024年1月1日及2024年6月30日	0.1 港元	744,355,352	74,435,536
於2023年1月1日及2023年6月30日	0.1 港元	744,355,352	74,435,536

13 儲備

	未經審核						
	股份溢價 千港元	合併儲備 千港元	資本儲備 千港元	以股份為 基礎付款 千港元	對沖儲備 千港元	貨幣換算 差額 千港元	總計 千港元
於2024年1月1日結餘	1,522,393	623,720	(166)	4,848	48,216	(25,467)	2,173,544
現金流對沖(附註19)	-	-	-	-	(35,156)	-	(35,156)
貨幣換算差額	-	-	-	-	-	(43,131)	(43,131)
購股權計劃：							
- 服務價值(a)	-	-	-	338	-	-	338
於2024年6月30日結餘	1,522,393	623,720	(166)	5,186	13,060	(68,598)	2,095,595
於2023年1月1日結餘	1,522,393	623,720	(166)	3,330	197,342	(32,006)	2,314,613
現金流對沖(附註19)	-	-	-	-	(78,659)	-	(78,659)
貨幣換算差額	-	-	-	-	-	56,672	56,672
購股權計劃：							
- 服務價值(a)	-	-	-	1,126	-	-	1,126
- 購股權失效(a)	-	-	-	(456)	-	-	(456)
於2023年6月30日結餘	1,522,393	623,720	(166)	4,000	118,683	24,666	2,293,296

中期簡明合併財務資料附註

13 儲備(續)

- (a) 於2022年4月6日，本公司根據本公司採納的購股權計劃授出20,900,000份購股權(「2022年購股權」)，以表彰參與者(包括本公司若干董事及本集團選定員工)對本集團發展的貢獻。截至2024年6月30日止六個月，概無購股權獲行使。

截至2024年及2023年6月30日止六個月，尚未行使購股權變動如下：

	購股權數目
於2024年1月1日	20,025,000
失效	(2,743,929)
於2024年6月30日	17,281,071
於2023年1月1日	20,900,000
失效	(515,000)
於2023年6月30日	20,385,000

- (i) 2022年購股權於授出日期的公平值(採用二項式估值模型釐定)為每份購股權約0.3港元。

董事在應用二項式估值模型時，須對授出日期即期價格、無風險利率、股息收益率、預期波幅及次優行使因素等參數作出重大判斷。使用的參數如下：

授出日期的即期股份價格	5.31港元
無風險利率(附註1)	2.39%
股息收益率(附註2)	8.0%
預期波幅(附註3)	24.4%
次優行使因素	2.5

附註：

1. 無風險利率乃基於具有相同期間的香港外匯基金票據。
2. 股息收益率乃基於本公司釐定的歷史股息趨勢及預期未來股息政策。
3. 預期波幅乃基於估值日期本公司股份於類似期間的每日波幅而釐定。

中期簡明合併財務資料附註

13 儲備(續)

(a) (續)

就於2024年6月30日的尚未行使購股權而言，2022年購股權之每股行使價為6.36港元(2023年12月31日：6.36港元)。

截至2024年及2023年6月30日止六個月，確認為開支並相應計入本集團儲備的以股份為基礎之薪酬如下：

	未經審核	
	截至6月30日止六個月	
	2024年	2023年
	千港元	千港元
董事及僱員	338	1,126

14 永久資本證券及其他非控股權益

	未經審核	經審核
	於2024年	於2023年
	6月30日	12月31日
	千港元	千港元
永久資本證券(a)	797,995	837,013
普通股之其他非控股權益	(18,597)	(26,591)
	779,398	810,422

(a) 永久資本證券

於2020年12月16日，本集團的一間附屬公司(「發行人」)發行200.0百萬美元的浮動利率擔保永久資本證券，合共所得款項淨額(扣除交易成本5.0百萬港元後)為1,545.5百萬港元。永久資本證券並無到期日及其分派款項可由發行人酌情遞延。因此，永久資本證券被分類為權益工具，並在中期合併資產負債表中計入權益。當本公司選擇向普通股股東宣派股息時，發行人應按照認購協議所界定的分派率向永久資本證券的持有人作出分派。截至2023年12月31日止年度，本集團提前贖回100.0百萬美元(相當於約780.8百萬港元)的永久資本證券。於2024年6月30日，本集團概無選擇延期派付原定將於2024年12月派付的85,371,000港元(2023年12月31日：零)股息，其已確認為應付股息。

中期簡明合併財務資料附註

14 永久資本證券及其他非控股權益(續)

(a) 永久資本證券(續)

期內永久資本證券的變動如下：

	千港元
於2024年1月1日	837,013
期內溢利	46,353
分配永久資本證券的股息	(85,371)
於2024年6月30日	797,995
於2023年1月1日	1,617,351
期內溢利	106,212
分配永久資本證券的股息	(166,878)
於2023年6月30日	1,556,685

15 遞延所得稅負債

遞延所得稅負債分析如下：

	未經審核 於2024年 6月30日 千港元	經審核 於2023年 12月31日 千港元
遞延所得稅負債：		
- 將於十二個月內結清	203,310	203,323
- 將於十二個月後結清	984,802	988,156
	1,188,112	1,191,479

截至2024年6月30日止六個月遞延所得稅負債變動如下：

	租賃資產的 加速折舊 千港元
遞延所得稅負債：	
於2024年1月1日	1,191,479
從損益計入(附註27)	(664)
貨幣換算差額	(2,703)
於2024年6月30日	1,188,112
於2023年1月1日	1,057,059
從損益扣除(附註27)	55,278
貨幣換算差額	(797)
於2023年6月30日	1,111,540

中期簡明合併財務資料附註

16 借貸

	未經審核 於2024年 6月30日 千港元	經審核 於2023年 12月31日 千港元
銀行及其他借貸		
飛機購買融資的銀行及其他借貸(a)	26,504,793	23,309,584
PDP融資(b)	6,112,575	6,127,842
其他銀行借貸(c)	11,295,367	8,802,585
	43,912,735	38,240,011
其他長期借貸		
來自信託計劃的借貸(d)	4,127,872	4,263,795
其他借貸(e)	417,974	408,064
	4,545,846	4,671,859
	48,458,581	42,911,870

銀行及其他借貸

- (a) 飛機購買融資的銀行及其他借貸乃主要根據固定利率或浮動利率(包括美元有抵押隔夜融資利率及人民幣貸款市場報價利率)計息。於2024年6月30日，除其他法定押記外，若干銀行及其他借貸亦以本集團根據融資租賃或經營租賃出租予航空公司的相關飛機、擁有相關飛機的附屬公司的股份抵押、本集團屬下若干公司所提供擔保，以及金額為53,786,000港元(2023年12月31日：56,323,000港元)的抵押存款作為抵押。於2024年6月30日，飛機購買融資的銀行及其他借貸金額602,537,000港元(2023年12月31日：903,557,000港元)為無抵押。
- (b) 於2024年6月30日，PDP融資金額6,112,575,000港元(2023年12月31日：6,127,842,000港元)乃無抵押並由本公司或本集團若干公司提供擔保。
- (c) 於2024年6月30日，無抵押其他銀行借貸為11,295,367,000港元，其中4,711,849,000港元由本公司或本集團若干公司提供擔保。

於2023年12月31日，其他銀行借貸312,324,000港元由抵押存款313,495,000港元所抵押。未抵押其他銀行借貸8,490,261,000港元，其中3,937,290,000港元由本公司或本集團若干公司提供擔保。

中期簡明合併財務資料附註

16 借貸(續)

銀行及其他借貸(續)

本集團擁有下列未提取借貸融資：

	未經審核 於2024年 6月30日 千港元	經審核 於2023年 12月31日 千港元
- 於一年內到期	990,005	1,815,480
- 於一年後到期	1,309,380	670,693
	2,299,385	2,486,173

其他長期借貸

- (d) 於2024年6月30日，投資者根據信託計劃或資產支持專項計劃(均與出售融資租賃應收款項交易有關)向本集團提供43項借貸(2023年12月31日：45項借貸)。長期借貸的實際平均年利率介乎5.8%至7.8%(2023年12月31日：3.5%至7.8%)，剩餘期限為一至六年(2023年12月31日：一至六年)。該等長期借貸以相關附屬公司的股份及所持有的飛機、本集團屬下若干公司提供的擔保以及金額為44,183,000港元(2023年12月31日：44,183,000港元)的存款作抵押。
- (e) 於2024年6月30日，透過結構融資安排就四架(2023年12月31日：四架)已交付予航空公司的飛機獲得四項借貸(2023年12月31日：四項借貸)。該等借貸的實際年利率介乎3.9%至5.7%(2023年12月31日：3.9%至5.7%)，剩餘期限為一至兩年(2023年12月31日：一至兩年)，並由本公司作擔保。

17 中期票據

於2022年4月，本集團發行於2025年到期本金額為人民幣15億元的三年期中期票據，按每年票面息率4.5%計息，並附第二年末本集團調整票面利率選擇權及投資者回售選擇權。於2024年4月，本集團向投資者回購本金額人民幣14.9億元。

於2024年4月，本集團發行於2027年到期人民幣3億元的三年期中期票據，按每年票面息率2.75%計息，以及於2029年到期人民幣12億元的五年期中期票據，按每年票面息率3.3%計息。

於2024年6月30日，經扣除發行成本後，該等票據的總賬面值為1,621,634,000港元(2023年12月31日：1,656,173,000港元)。

中期簡明合併財務資料附註

18 債券及融資券

於2017年3月，本集團發行於2024年到期200.0百萬美元的七年期高級無抵押債券，按每年票面息率5.5%計息，每半年支付一次。該等債券於聯交所上市及由本公司作擔保。該等債券已於到期時悉數償還。

於2020年11月，本集團與獨立第三方就發行五年期70.0百萬美元的高級無抵押債券訂立認購協議，其中35.0百萬美元於2020年11月發行，並於2025年到期，35.0百萬美元於2021年1月發行，並於2026年到期。該等債券按每年票面息率5.9%計息，每半年支付一次。

於2021年12月，本集團發行於2024年到期100.0百萬美元的三年期無抵押擔保票據，按每年票面息率4.85%計息。該等票據由本公司作擔保，並已於聯交所上市。

於2022年2月，本集團發行於2025年到期人民幣12億元的三年期私募債券，按每年票面息率4.4%計息。

於2023年6月，本集團發行於2026年到期人民幣15億元的三年期公司債券，按每年票面息率3.85%計息。該等債券於上海證券交易所上市。

於2023年11月，本集團發行於2026年到期人民幣5億元的三年期公司債券，按每年票面息率3.58%計息。該等債券於上海證券交易所上市。

於2024年6月30日，經扣除發行成本後，債券及融資券的總賬面值為4,690,883,000港元(2023年12月31日：5,943,499,000港元)。

19 衍生金融工具

	未經審核 於2024年 6月30日 千港元	經審核 於2023年 12月31日 千港元
衍生金融資產		
– 貨幣掉期(a)	–	13,913
– 利率掉期(c)	15,685	47,244
	15,685	61,157
衍生金融負債		
– 貨幣遠期合約(b)	185,053	147,735
– 利率掉期(c)	2,977	–
	188,030	147,735

中期簡明合併財務資料附註

19 衍生金融工具(續)

- (a) 中飛寶曆租賃(天津)有限公司(「中飛寶曆」, 本集團全資附屬公司)於2013年12月30日與一名獨立第三方簽訂合約, 據此, 中飛寶曆向信託計劃轉讓與一家航空公司訂立的飛機租賃協議項下的未來飛機融資租賃應收款項。中飛寶曆將於2024年2月27日至2025年5月27日期間按預定匯率將代第三方收取的美元租賃租金兌換為人民幣, 而有關風險由中飛寶曆承擔。此項安排構成一項衍生工具 – 貨幣掉期合約。此項貨幣掉期合約的名義本金額為15,684,000美元(相當於約122,462,000港元)。於2023年12月31日, 此項貨幣掉期合約的公平值為13,913,000港元, 公平值收益6,519,000港元, 已於截至2023年6月30日止六個月的「其他收益淨額(附註26)」確認。於2023年12月31日, 此項安排以3,393,000港元的已抵押存款作抵押。

截至2024年6月30日止六個月內, 中飛寶曆與第三方簽訂補充協議, 終止有關將代表第三方收取的美元租賃租金兌換為人民幣的合約之若干條款。貨幣掉期合約因此終止, 公平值虧損13,932,000港元已於截至2024年6月30日止六個月的「其他收益淨額(附註26)」中確認。

- (b) 於2024年6月30日, 為減輕人民幣匯率風險, 本集團有11份未到期貨幣遠期合約, 名義金額為人民幣2,000,000,000元(相當於約2,149,600,000港元)(2023年12月31日: 16份未到期貨幣遠期合約, 名義金額為人民幣2,350,000,000元(相當於約2,595,810,000港元)), 該等合約將於2025年1月8日起至2025年8月11日(2023年12月31日: 2024年3月4日起至2025年8月11日)止不同日期到期。該等遠期合約不符合對沖會計法的要求, 其公平值變動於「其他收益淨額(附註26)」中確認。於2024年6月30日, 此項安排以160,056,000港元(2023年12月31日: 121,963,000港元)的保證金存款作抵押。
- (c) 於2024年6月30日, 本集團有10份未到期利率掉期合約(2023年12月31日: 18份合約), 該等合約將於2024年12月6日起至2031年3月25日(2023年12月31日: 2024年1月26日起至2025年12月24日)止不同日期到期, 有抵押隔夜融資利率的浮動利率轉換為介乎0.4%至4.0%(2023年12月31日: 0.4%至3.0%)的固定利率。於2024年6月30日, 此項安排以5,308,000港元(2023年12月31日: 5,167,000港元)的初始存款作抵押。

中期簡明合併財務資料附註

19 衍生金融工具(續)

於其他全面收益及損益中確認的衍生金融工具公平值變動如下：

	未經審核	
	截至6月30日止六個月	
	2024年 千港元	2023年 千港元
於其他全面收益確認		
利率掉期的公平值變動	3,009	(2,901)
就以下各項由其他全面收益重新分類至損益：		
- 影響損益的對沖項目(i)	(38,165)	(75,758)
	(35,156)	(78,659)
於損益中其他收益淨額確認		
利率所致的公平值變動	-	27,626
人民幣貨幣遠期合約的公平值虧損	(78,167)	(123,330)
對沖無效性	240	417
貨幣掉期的(變現虧損)/未變現收益	(13,932)	6,519
	(91,859)	(88,768)

(i) 影響損益的對沖項目主要於利息開支中入賬。

20 其他負債及應計費用

	未經審核	經審核
	於2024年 6月30日 千港元	於2023年 12月31日 千港元
就租賃及飛機項目收取的按金及資金	1,506,078	1,551,489
應付的顧問及專業費用	65,851	145,750
增值稅及其他稅項	190,410	223,788
預先收取的經營租賃租金	282,357	287,830
應付關聯方款項(附註30(g))	7,592	9,269
應付一間附屬公司的非控股權益款項(附註30(h))	7,694	7,695
應付普通股股東及永久資本證券持有人股息	198,324	-
租賃負債	8,586	13,053
其他(包括應付薪酬及應付花紅)	220,266	136,389
	2,487,158	2,375,263

中期簡明合併財務資料附註

21 租賃收入及分部資料

截至2024年6月30日止六個月，本集團從事向全球航空公司提供飛機租賃服務。本集團根據融資租賃或經營租賃向航空公司出租其飛機，並據此收取租金。

下表載列個別航空公司應佔融資及經營租賃收入總額：

	未經審核			
	截至6月30日止六個月			
	2024年		2023年	
	千港元	%	千港元	%
按租賃收入的客戶分類：				
航空公司 - A	596,768	27%	520,450	25%
航空公司 - B	296,774	13%	340,344	17%
航空公司 - C	155,423	7%	82,210	4%
航空公司 - D	145,591	7%	126,224	6%
航空公司 - E	94,074	4%	114,863	6%
其他	933,831	42%	872,362	42%
融資及經營租賃收入總額	2,222,461	100%	2,056,453	100%

22 來自飛機交易及飛機部件貿易的淨收入

	未經審核	
	截至6月30日止六個月	
	2024年	2023年
	千港元	千港元
飛機交易(a)	25,256	38,615
飛機部件貿易(b)	171	6,080
	25,427	44,695

(a) 飛機交易

截至2024年6月30日止六個月，來自飛機交易的收益淨額為25,256,000港元，包括向第三方出售的飛機(截至2023年6月30日止六個月：38,615,000港元，包括向一名關聯方出售的飛機)。

中期簡明合併財務資料附註

22 來自飛機交易及飛機部件貿易的淨收入(續)

(b) 飛機部件貿易

	未經審核	
	截至6月30日止六個月	
	2024年 千港元	2023年 千港元
來自飛機部件貿易資產的銷售	246	9,663
減：飛機部件貿易資產成本	(75)	(3,583)
來自飛機部件貿易資產的溢利	171	6,080

23 其他收入

	未經審核	
	截至6月30日止六個月	
	2024年 千港元	2023年 千港元
政府支持(a)	113,125	100,144
貸款予聯營公司及合營公司的利息收入	54,986	56,752
銀行利息收入	65,277	32,407
來自CAG及其附屬公司(統稱「CAG集團」)的資產管理 服務費收入(附註30(c))	9,244	9,302
其他(b)	37,576	26,504
	280,208	225,109

(a) 政府支持指從中國內地政府收取的撥款及補貼，作為支持飛機租賃行業發展的優惠。

(b) 其他主要涉及遞延經營租賃應收款項中的利息及從供應商收取的款項。

中期簡明合併財務資料附註

24 利息開支

	未經審核	
	截至6月30日止六個月	
	2024年 千港元	2023年 千港元
借貸的利息開支	1,462,725	1,267,545
指定為現金流量對沖利率掉期結算 - 轉撥自其他全面收益	(37,925)	(47,715)
中期票據的利息開支	35,968	37,848
債券及融資券的利息開支	119,080	137,376
	1,579,848	1,395,054
減：合資格資產資本化的利息(a)	(239,730)	(319,183)
	1,340,118	1,075,871

(a) 合資格資產資本化的利息開支指購買飛機直接產生及於交付飛機後資本化為飛機成本的計息債務的利息金額。

25 其他經營開支

	未經審核	
	截至6月30日止六個月	
	2024年 千港元	2023年 千港元
僱員福利開支	122,144	77,789
專業服務費用	54,198	25,541
增值稅附加費及其他稅項	16,731	14,929
租金及水電設施費用	14,022	3,939
辦公室及會議開支	6,408	8,206
差旅及培訓開支	4,924	6,410
核數師酬金		
- 審核服務	-	980
其他	18,174	10,031
	236,601	147,825

中期簡明合併財務資料附註

26 其他收益淨額

	未經審核	
	截至6月30日止六個月	
	2024年 千港元	2023年 千港元
人民幣匯兌收益	256,141	242,210
人民幣貨幣遠期合約的公平值虧損	(78,167)	(123,330)
美元匯兌虧損	(2,656)	(15,578)
按公平值計入損益的金融資產的公平值收益	375	21,393
利率所致的公平值變動	240	28,043
貨幣掉期的(變現虧損)/未變現收益(附註19)	(13,932)	6,519
	162,001	159,257

27 所得稅開支

	未經審核	
	截至6月30日止六個月	
	2024年 千港元	2023年 千港元
即期所得稅：		
中國內地、香港及其他	116,434	98,555
遞延所得稅(附註15)	(664)	55,278
	115,770	153,833

中國內地

在中國內地註冊成立的附屬公司須按25% (截至2023年6月30日止六個月：25%) 繳付中國企業所得稅(「企業所得稅」)，惟享有稅收優惠待遇之若干附屬公司除外。中國內地附屬公司的租賃收入須按13%繳付增值稅。

香港

在香港註冊成立的若干附屬公司須就應課稅溢利按16.5%繳付香港利得稅。

已宣佈向作為飛機出租人及飛機租賃管理人開展業務且符合相關條件的公司給予利得稅優惠。合資格的飛機出租人將飛機出租給飛機經營者而產生的租金應課稅金額為其稅基的20%。合資格飛機出租人與合資格飛機租賃管理人的合資格利潤應按正常稅率的一半即8.25%繳稅。

中期簡明合併財務資料附註

27 所得稅開支(續)

其他

本公司及在開曼群島註冊成立的附屬公司獲豁免繳付開曼群島所得稅。

在英屬處女群島註冊成立的附屬公司獲豁免繳納英屬處女群島所得稅。

在愛爾蘭註冊成立的附屬公司根據愛爾蘭稅務制度項下1997年稅收聯合法案第110條須按25%繳付企業稅。其他愛爾蘭公司須按12.5%繳付企業稅。

在荷蘭註冊成立的附屬公司須就首395,000歐元的應課稅收入按15%繳付所得稅，並就超出395,000歐元的應課稅收入按25.8%繳付所得稅。

在法國註冊成立的附屬公司須按最高27.5%繳付所得稅加社會貢獻稅。

在新加坡註冊成立的附屬公司須按最高17%繳納所得稅。

在馬耳他註冊成立的附屬公司須按最高35%繳付所得稅。

在納閩島註冊成立的附屬公司須按3%繳付所得稅。

在百慕達註冊成立的附屬公司獲豁免繳納百慕達所得稅。

在阿布扎比全球市場註冊成立的附屬公司獲豁免繳納阿布扎比全球市場的所得稅。

中期簡明合併財務資料附註

28 每股盈利

(a) 基本

每股基本盈利將本公司股東應佔溢利除以截至2024年及2023年6月30日止六個月已發行普通股的加權平均數而計算得出。

	未經審核	
	截至6月30日止六個月	
	2024年	2023年
本公司股東應佔溢利(千港元)	131,749	201,171
已發行普通股的加權平均數(千股)	744,355	744,355
每股基本盈利(每股港元)	0.177	0.270

(b) 攤薄

每股攤薄盈利按假設轉換所有攤薄潛在普通股，調整已發行普通股的加權平均數計算。本公司有一類攤薄潛在普通股：購股權。倘購股權導致發行普通股的價格低於財政期間內普通股的平均市場價格，則其具攤薄作用。就於2024年6月30日及2023年6月30日尚未行使的購股權而言，由於每股行使價高於普通股的平均市場價格，於計算截至2024年及2023年6月30日止六個月的每股攤薄盈利時，並無假定尚未行使的購股權已獲行使。

29 股息

	未經審核	
	截至6月30日止六個月	
	2024年	2023年
	千港元	千港元
每股普通股0.12港元(2023年：0.15港元)的 已宣派中期股息	89,358	111,653

於2023年8月22日，董事會宣派每股普通股0.15港元的中期股息(總股息為111.7百萬港元)，已於2023年10月以現金派付。

截至2023年12月31日止年度，每股普通股0.15港元的末期股息(總股息為111.7百萬港元，包括現金股息及以股代息)已宣派，並已於2024年6月30日反映為應付股息。

於2024年8月23日，董事會宣派每股普通股0.12港元的中期股息，總股息為89.4百萬港元，乃根據於2024年8月23日744,648,542股已發行股份計算。已宣派的股息並未於2024年6月30日的中期合併財務報表中反映為應付股息，惟將於截至2024年12月31日止年度以分配保留盈利的方式反映列賬。

中期簡明合併財務資料附註

30 關聯方交易

除附註13(a)所披露與主要管理人員及關聯方的購股權安排外，以下交易乃本集團與各關聯方按商定的條款進行：

(a) 與中國光大集團股份公司(「光大集團」)及其附屬公司的交易

光大集團為中國光大集團有限公司(「光大香港」)的唯一股東，而光大香港為中國光大控股有限公司(「光大控股」)的間接控股股東。於2024年6月30日，光大控股間接持有本公司約38.08%股權。因此，光大集團被視為本公司的股東，因而光大集團及其附屬公司為本公司的關聯方。

(i) 光大集團提供的存款、貸款及融資服務

於2015年5月14日，本公司與光大集團訂立存款服務框架協議、貸款服務框架協議及轉讓融資租賃應收款項框架協議。根據存款服務框架協議，光大集團將透過其聯營公司中國光大銀行股份有限公司(「光大銀行」)向本集團提供存款服務。根據貸款服務框架協議，光大集團將透過光大銀行及透過信託計劃的受託人(其中光大集團為受益人)向本集團提供有抵押貸款服務及擔保。根據轉讓融資租賃應收款項框架協議，本集團將向受託人轉讓融資租賃應收款項。

	未經審核	
	截至6月30日止六個月	
	2024年 千港元	2023年 千港元
應收光大集團的利息收入	2,840	2,209
應付光大集團的利息開支	149,982	155,659
應付光大集團的貸款前期及安排費用	297	1,621
應付光大集團的交易手續費	1,905	1,743
	未經審核 於2024年 6月30日 百萬港元	經審核 於2023年 12月31日 百萬港元
存放於光大集團的銀行存款	421.9	649.6
應付光大集團的借貸	6,532.0	4,292.7
光大集團提供的未提取融資額	812.0	734.0

中期簡明合併財務資料附註

30 關聯方交易(續)

(b) 與國際飛機再循環集團及中龍歐飛的交易

(i) 國際飛機再循環集團提供的服務

	未經審核	
	截至6月30日止六個月	
	2024年	2023年
	千港元	千港元
下列公司收取的服務費：		
國際飛機再循環集團	65	8,743

(ii) 與國際飛機再循環集團的交易

根據於2016年4月6日訂立的股東貸款協議，本集團向國際飛機再循環授出貸款，貸款由國際飛機再循環的一間附屬公司股份作抵押，年息較中國銀行(香港)有限公司所報的最優惠借貸利率高4%，以日計息，並自發行貸款票據之日起每六個月支付一次。於2018年10月15日，訂立補充協議以將年利率修訂為較中國銀行(香港)有限公司所報的最優惠借貸利率高3%，自2018年11月28日起生效。於2023年10月，簽訂補充協議，將股東貸款年度上限由15億港元減至650.0百萬港元。此外，本集團已與國際飛機再循環訂立可換股債券認購協議，以認購由國際飛機再循環發行的850.0百萬港元可換股債券。於2024年1月1日，本集團已完成認購可換股債券。於2024年6月30日，應收國際飛機再循環的未償還股東貸款餘額以及可換股債券餘額分別為278,798,000港元(2023年12月31日：1,252,136,000港元)(附註7)及850,000,000港元(2023年12月31日：零)(附註9)，而截至2024年6月30日止六個月的利息收入為49,394,000港元(截至2023年6月30日止六個月：52,122,000港元)。

中期簡明合併財務資料附註

30 關聯方交易(續)

(b) 與國際飛機再循環集團及中龍歐飛的交易(續)

(ii) 與國際飛機再循環集團的交易(續)

截至2020年12月31日止年度，本集團與國際飛機再循環集團訂立意向書，內容有關購買將於2021年交付的五台發動機，總代價為55,000,000美元(相當於約426,388,000港元)。截至2021年12月31日止年度，本集團與國際飛機再循環集團訂立補充協議，以將上述發動機的交付時間重新安排至不遲於2022年。截至2022年12月31日止年度，國際飛機再循環集團向本集團交付一台發動機，而本集團與國際飛機再循環集團訂立補充協議，以將餘下四台發動機的交付時間重新安排至不遲於2023年。截至2023年12月31日止年度，國際飛機再循環集團向本集團交付兩台發動機及與國際飛機再循環集團訂立補充協議，以將餘下兩台發動機的交付時間重新安排至不遲於2024年。截至2024年6月30日止六個月，國際飛機再循環集團向本集團交付餘下兩台發動機。於2024年6月30日，本集團已存入不計息按金為189,803,000港元(2023年12月31日：98,358,000港元)，按金須按要求償還。

本集團與國際飛機再循環集團就投資項目訂立數份合作協議，以改裝客機為貨機。如合作協議規定，本集團承諾投資約10.0百萬美元(相當於約78.1百萬港元)。作為飛機的擁有人，國際飛機再循環集團須於改裝客機為貨機後負責出售飛機。當本集團及國際飛機再循環集團收回彼等投資於項目的金額後，餘下出售所得款項將由本集團與國際飛機再循環集團分配，本集團的分配比例由10%至60%不等。該等投資項目已於截至2023年12月31日止年度完成，本集團自該等投資項目收取97,592,000港元。

(iii) 與中龍歐飛的交易

根據股東信貸額度協議，本集團向中龍歐飛發放數項貸款，年利率介乎6.6%至8.5%(截至2023年6月30日止六個月：年利率介乎6.6%至8.5%)，該金額按提取股東貸款的實際金額按季度計算。於2024年6月30日，應收中龍歐飛的未償還股東貸款結餘為135,768,000港元(2023年12月31日：131,984,000港元)(附註7)，而截至2024年6月30日止六個月的利息收入為3,995,000港元(截至2023年6月30日止六個月：2,803,000港元)。

根據日期為2021年5月26日的銷售及回租協議，本集團購買廠房及機器以及辦公室設備項目並回租予中龍歐飛，所得款項為人民幣20,000,000元(相當於約24,524,000港元)，該所得款項按年利率8%計息並須每三個月支付一次。於2023年12月31日，中龍歐飛已支付所有未償還墊款餘額，而截至2023年6月30日止六個月的利息收入為301,000港元。

中期簡明合併財務資料附註

30 關聯方交易(續)

(c) 與CAG集團的交易

	未經審核	
	截至6月30日止六個月	
	2024年 千港元	2023年 千港元
來自CAG集團的資產管理服務費收入	9,244	9,302

根據流動資金支持貸款協議，本集團向CAG集團提供流動資金支持貸款，該貸款為無抵押及按美元有抵押隔夜融資年利率3.1%計息。

於2024年6月30日，應收CAG集團尚未償還流動資金支持貸款餘額為104,608,000港元(2023年12月31日：50,416,000港元)。

於2023年12月31日，本集團與CAG集團訂立兩份經營租賃安排。該等經營租賃安排已於截至2024年6月30日止六個月屆滿。於截至2024年6月30日止六個月的經營租賃收入為2,952,000港元(2023年6月30日止六個月：無)。

(d) 與航飛一號(天津)、航飛二號(天津)及飛天二號(天津)的交易

根據於2020年12月簽訂的股東貸款協議，本集團向航飛一號(天津)及航飛二號(天津)發放貸款，該貸款為無抵押及年利率為4%。

於2024年6月30日，應收航飛一號(天津)及航飛二號(天津)的未償還結餘分別為37,239,000港元(2023年12月31日：36,808,000港元)及36,288,000港元(2023年12月31日：35,870,000港元)(附註7)，而截至2024年6月30日止六個月的利息收入分別為627,000港元(截至2023年6月30日止六個月：615,000港元)及609,000港元(截至2023年6月30日止六個月：614,000港元)。

根據於2022年12月及2023年6月簽訂的股東貸款協議，本集團向飛天二號(天津)發放貸款，該貸款為無抵押及年利率為2.1%。

根據與飛天二號(天津)訂立的劣後費用協議(如附註9所述)，本集團每年收取劣後費用。

於2024年6月30日，應收飛天二號(天津)的未償還結餘為38,318,000港元(2023年12月31日：38,160,000港元)(附註9)。

(e) 向飛天二號(天津)出售飛機

截至2023年6月30日止六個月，本集團以代價486.6百萬港元向飛天二號(天津)出售飛機，並於中期合併收益表中確認為來自飛機交易的淨收入。

中期簡明合併財務資料附註

30 關聯方交易(續)

(f) 預付款項及應收關聯方款項

	未經審核 於2024年 6月30日 千港元	經審核 於2023年 12月31日 千港元
國際飛機再循環集團預付款項	189,803	98,358
應收國際飛機再循環集團及其他款項	132	291
	189,935	98,649

以上應收關聯方款項為無抵押、免息及須於要求時償還。

(g) 應付關聯方款項

	未經審核 於2024年 6月30日 千港元	經審核 於2023年 12月31日 千港元
國際飛機再循環集團(i)	1,732	3,514
LAI(ii)	5,860	5,755
	7,592	9,269

(i) 應付關聯方款項為無抵押、免息及須於要求時償還。

(ii) 應付關聯方款項為無抵押、按年利率4%計息及須於三個月內償還。

(h) 應付一間附屬公司的非控股權益款項

於2024年6月30日，本集團之非全資擁有附屬公司Linkasia Airlines應付其股東Equal Honour Equity Limited(由本公司主要股東、執行董事兼首席執行官潘先生全資擁有)的款項的未償還結餘為7,694,000港元(2023年12月31日：7,695,000港元)。該款項為無抵押、免息及須於要求時償還。

中期簡明合併財務資料附註

30 關聯方交易(續)

(i) 與TAM之交易

截至2024年6月30日止六個月，本集團與TAM訂立一架飛機的經營租賃安排(截至2023年6月30日止六個月：一架)。

於2024年6月30日，本集團與TAM就五架飛機訂立兩項融資租賃及三項經營租賃安排(2023年12月31日：就四架飛機訂立兩項融資租賃及兩項經營租賃安排)。

截至2024年6月30日止六個月的融資租賃及經營租賃收入總額為22,751,000港元(截至2023年6月30日止六個月：16,571,000港元)。於2024年6月30日，本集團持有TAM就融資租賃及經營租賃項下的飛機支付的租金按金780,000美元(相當於約6,090,000港元)(2023年12月31日：621,000美元(相當於約4,849,000港元))。

31 或然負債及承擔

(a) 或然事項

於2024年6月30日，本集團為聯營公司及合營公司的若干銀行借貸546,377,000港元(2023年12月31日：564,080,000港元)提供擔保，其中209,600,000港元(2023年12月31日：216,951,000港元)由合營公司之一名投資者提供反擔保。經剔除上述反擔保部分後，本集團就該等銀行借貸中336,777,000港元(2023年12月31日：347,129,000港元)提供擔保。

(b) 資本承擔

於報告期末已訂約但未計提撥備的資本開支如下：

	未經審核 於2024年 6月30日 千港元	經審核 於2023年 12月31日 千港元
已訂約但未計提撥備： 購買飛機	48,214,888	52,752,365

資本承擔與購買空客飛機及中國商飛飛機訂單有關，全部將於2028年底前分階段交付。

中期簡明合併財務資料附註

31 或然負債及承擔(續)

(c) 短期租賃安排 – 本集團為承租人

根據有關辦公室物業及發動機的不可撤銷經營租賃於未來支付的最低租金總額如下：

	未經審核 於2024年 6月30日 千港元	經審核 於2023年 12月31日 千港元
於一年內	20,157	50

(d) 經營租賃安排 – 本集團為出租人

本集團根據有關飛機的不可撤銷經營租賃於未來收取的最低租金如下：

	未經審核 於2024年 6月30日 千港元	經審核 於2023年 12月31日 千港元
於一年內	3,645,747	3,471,127
於一年後及兩年內	3,114,297	2,926,184
於兩年後及三年內	2,852,227	2,509,406
於三年後及四年內	2,588,280	2,225,390
於四年後及五年內	2,451,312	2,034,545
於五年後	11,326,275	9,665,309
	25,978,138	22,831,961

上述承擔包括與資產分類至持作出售有關的金額1,631,833,000港元(2023年12月31日：907,600,000港元)(附註11)。

中期簡明合併財務資料附註

31 或然負債及承擔(續)

(d) 經營租賃安排 - 本集團為出租人(續)

本集團根據有關辦公室物業的不可撤銷經營租賃或分租於未來收取的最低租金如下：

	未經審核 於2024年 6月30日 千港元	經審核 於2023年 12月31日 千港元
於一年內	203	62
於一年後及兩年內	152	-
	355	62